



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 018766/2019 STO/Št**
Č. j.: CR 044883/2019 STO/Št
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 5
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **26. 6. 2019**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Alena Koberová, nar. 23. 10. 1967, Gagarinova č. p. 798/51, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

(dále jen "stavebník") dne 13. 3. 2019 podalo žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

I/37 Chrudim-obchovat, úsek křižovatka silnice I/17-Slatiňany

na pozemkových parcelách číslo 2182/2, 2182/26, 2182/29, 2182/39, 2834/4, 2835/27, 2835/31 a 2835/31 (dočasný zábor do 1 roku) a 2835/14, 2835/15, 2835/16, 2835/17, 2835/18, 2835/19, 2835/20, 2835/21, 2835/22, 2835/23, 2835/24, 2835/33, 3650/37 a 3650/38 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Chrudim,

na pozemkové parcele číslo 1300 (trvalý zábor) v katastrálním území Orel,

na pozemkových parcelách číslo 500/1, 500/2, 501, 503, 505, 527, 564 a 565 (dočasný zábor do 1 roku) a 275/4, 275/5, 275/6, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 389/5 a 389/6 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

na pozemkových parcelách číslo 150/2, 153/2 a 479/65 (dočasný zábor do 1 roku), 479/12 (zábor nad 1 rok) a 132/5, 132/6, 132/7, 132/9, 132/10, 132/11, 132/25, 132/26, 132/27, 132/28, 132/29, 132/30, 132/31, 132/32, 132/33, 132/34, 132/35, 479/42, 479/43, 479/56, 479/57, 479/58, 479/59, 479/60, 479/62, 479/63, 479/64, 479/66, 479/67, 479/69 a 479/71 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Kunčí,

a na pozemkových parcelách číslo 315/1, 320, 321/7, 321/8, 321/10, 321/11, 334/5, 335/15, 335/16, 335/17, 335/26, 335/28, 335/38, 351/2, 667/2, 667/23, 669/18, 669/22, 670/2, 778/2 a 778/3 (dočasný zábor do 1 roku) 778/1 (dočasný zábor do 1 roku + věcné břemeno) a 297/8, 297/9, 315/2, 355/28, 667/17, 667/18, 667/19, 667/20, 667/21, 667/22, 667/24, 667/25, 669/5, 669/6, 669/7, 669/8, 669/9, 669/10, 669/12, 669/13, 669/14, 669/15, 669/16, 669/17, 669/18, 669/22, 842/20, 842/21, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 843/7, 843/8 a 843/11 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Slatiňany.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- **SO 102 – Silnice č. III/358 9** - stavební objekt řeší úpravu stávající silnice č. III/3589, především výškového řešení vzhledem k zabezpečení minimální podjezdné výšky pod hlavní trasou (mostní objekt SO 201) v délce 477 m. Součástí tohoto objektu je rovněž úprava stávajícího autobusového zálivu v napojení na ulici K Presům a K Lipám, vč. odvodnění. Jelikož související stavba řeší komplexní úpravu dotčené křižovatky, vč. autobusové zastávky a přístupu pěších, byla v rámci tohoto objektu navržena pouze úprava napojení stávajícího stavu křižovatky a autobusové zastávky. Niveleta od začátku úseku stoupá ve stávajícím sklonu 0,4%, který přechází do klesání 6,5% pod mostní objekt, dále niveleta stoupá sklonem 0,85% a následně se klesajícím sklonem 2,22% přibližuje ke stávajícímu terénu, dále niveleta klesá strmějším sklonem 2,52 %, kterým se napojuje na stávající stav. Silnice III/3589 je navržena v základním uspořádání v kategorii S7,5/60. Jízdní pruhy 2 x 3,00 m, vodící proužek 0,25 m, nezpevněná krajnice 0,75 m. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude min. 450mm. Hutnění pláň bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45$ MPa, hutnění povrchu MZ/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena na šířku 0,75 m (s osazením směrových sloupků) s příčným sklonem 8% od vozovky a bude proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn šterkodrtí (případně R-materiálem) a tloušťky 0,15 m. Oba hospodářské sjezdy v km 0,090 a km 0,200 budou zatrubněny propustky DN 600a jejich šířka bude 5,0 m. Sjezd v km 0,090 bude zpevněn v délce 5,6 m a sjezd v km 0,200 bude zpevněn v délce 34,0 m tj. 20 m s povrchem ze živice a 14 m s povrchem z recyklovaného materiálu (případně šterkodrti). V křižovatce k ulici K Lipám bude stávající propustek pročištěn, stejně jako v místě vjezdu k č. p. 264 na začátku Vlčnova vlevo, kde budou navíc vyměněna čela. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. Příkopy podél silnice III/3589, vyjma ZÚ vpravo, jsou odvedeny do stávajících příkopů před Vlčovem. Odtokové poměry zůstávají zachovány dle stávajícího stavu. K zabezpečení odtoku před Vlčovem bude zapotřebí vyčistit stávající propustek a navazující nezpevněný příkop vpravo. S ohledem na zábery určené předchozím stupněm dokumentace bylo v části trasy nutné navrhnout mělký příkop (méně než 0,20 m pod úroveň silniční pláň), v těchto místech byla proto doplněna podélná drenáž, která je následně v místě s dostatečnou hloubkou vyústěna prefabrikovaným výústím objektem do přilehlého příkopu.
- **SO 103 – Silnice č. III/358 2** - stavební objekt řeší přeložku stávající silnice č. III/358 2 k zabezpečení dostatečné podjezdné výšky hlavní trasy (mostní objekt SO 203) v délce 537 m. Silnice je navržena v základním uspořádání v kategorii S7,5/60 tj. jízdní pruhy 2 x 3,0 m, vodící proužek 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem. Hutnění pláň bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45$ MPa, hutnění povrchu MZ/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn šterkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 1,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k lici svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude min. 450mm Z důvodu požadavku majitele přilehlé polnosti bude v km 0,165 zachován stávající hospodářský sjezd vpravo. Hospodářský sjezd bude vybudován zpevněný v šířce 5,0 m v délce 23,0 m (výškové napojení k nové niveletě), se shodnou konstrukcí vozovky jako u hlavní trasy objektu. Pod hospodářským sjezdem v km 0,165 bude vybudován podélný propustek DN 600, dl. 13,0 m, pro převedení příkopu. V km 0,511 vlevo bude provedena úprava stávajícího sjezdu účelové komunikace k zemědělskému areálu. Úprava bude provedena na délce 8,0 m (výškové napojení hran), stávající šířka účelové komunikace 5,0 m zůstane zachována. Na základě požadavku vlastníka komunikace budou v napojení na silnici III/3582 upraveny rozjezdové poloměry tak, aby byly příznivější pro používanou zemědělskou techniku. Konstrukce vozovky sjezdu je navržena totožná s hlavní trasou objektu. Pod sjezdem účelové komunikace v km 0,511 bude vybudován podélný propustek DN 400, dl. 9,3 m, pro převedení příkopu. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. Příkopy podél silnice č. III/3582 budou zaústěny do stávajících příkopů směrem na Slatiňany.

- **SO 104 - Přeložka místní komunikace** - stavební objekt řeší přeložku stávající místní komunikace z důvodu překřížení s přeložkou silnice I/37 (SO 101). Křížení s I/37 bude upraveno mimoúrovňově s narovnáním místní komunikace do kolmého směru v místě křížení. Celková délka trasy přeložky místní komunikace činí 270 m. Niveleta komunikace vychází z řešení v DÚR a je dána snahou o minimalizaci zemních prací a napojením na stávající niveletu místní komunikace. Místní komunikace nebude sloužit pro automobilovou dopravu, její šířka byla převzata z minulého projektového stupně a činí 4,0 m, bez uplatnění rozšíření ve směrových obloucích, nezpevněná krajnice v š. 0,5 m. Základní příčný sklon v přímém úseku i v oblouku je navržen v celé šířce zpevnění jednostranný $p=2,5\%$. V končené úpravě bude místní komunikace provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 50mm. Celková konstrukce bude min. 300mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2}=\min. 30$ MPa, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2}=\min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,50 m s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) v tloušťce 0,15 m. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých mělkých rigolů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. V km 0,086 - 0,255 vpravo je pak navržen zpevněný příkop, který je společný s hlavní trasou (SO 101) a bude zpevněn betonovou tvárnici šířky 0,60 m. V nejnižším místě před a za SO 207, v km 0,062 a km 0,086 budou zřízeny horské vpusti, které budou zaústěny do nově budované kanalizace (řeší SO 302). Do těchto vpustí bude odváděna většina vod v rámci SO 104. V úseku km 0,003 - 0,022 jsou pak rigoly vyústěny proti směru staničení do stávajících příkopů MK a silnice II/324 směrem na Slatiňany. S ohledem na zábery určené předchozím stupněm dokumentace a stísněné podmínky v místě bylo v části trasy nutné navrhnout rigoly, v těchto místech byla proto doplněna podélná drenáž, tato je následně vyústěna do horských vpustí i v rámci SO 302, které jsou umístěny v nejnižších místech trasy.
- **SO 105 - Chodník** - stavební objekt řeší přeložku komunikace pro pěší podél nové hrany budované okružní křižovatky v úseku mezi Slatiňany a Orlí. Chodník s povrchem z betonové dlažby bude veden podél nově navržené okružní křižovatky v šířce 2,0 m v nízkém násypu do výšky 1,5 m nad stávajícím terénem. Komunikace pro pěší bude opatřena krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm do lože z kameniva. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazena betonová silniční obruba do betonového lože s oporou s výškou podsádky 0,15 m. Rozhraní mezi zelenými plochami (násypem) a chodníkem bude ohraničeno betonovou záhonovou obrubou do betonového lože s výškou podsádky 0,06 m. Odvodnění bude řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí.
- **SO 110 - Napojení silnice II/358** - stavební objekt řeší vybudování křižovatkové obousměrné větve spojující silnici II/358 s hlavní trasou přeložky silnice I/37 v kategorii S9,5/60, délky 156,7 m. Trasa začíná přímou s kolmým napojením do okružní křižovatky (SO 112) pokračuje prostým pravostranným obloukem o poloměru $R=50,0$ m, který přechází opět v přímou a kolmo se napojuje na hlavní trasu ve staničení km 2,639 522 (SO 101). Niveleta silnice je dána snahou o minimalizaci zemních prací a napojením na novou niveletu okružní křižovatky (SO 112) a přeložky komunikace I/37 (SO 101). Křižovatková obousměrná větev je navržena v základním uspořádání v kategorii S9,5/60. Jízdní pruhy $2 \times 3,50$ m + rozšíření ve směrovém oblouku (pro $R = 50$ m 0,95 m), vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem 1,50 m se svodidlem. V napojení na hlavní trasu bude vybudován odbočovací, resp. připojovací pruh v šířce 3,25 m. Jejich uspořádání řeší SO 101. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaný 16S v tl. 70mm. Celková vrstva konstrukce bude min. 590mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2}=\min. 45$ MPa, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2}=\min. 90$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 0,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k lici svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Pod plání bude zřízena aktivní zóna (dále AZ) tloušťky 0,50 m. Povrch vozovky bude odvodněn příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,6 m, vyjma úseků, kde bude podélný sklon příkopu v rozmezí 0,5% - 3%. Odvedení povrchových vod z obou příkopů bude vyústěno přes příkopy SO 112 a nově vybudované horské vpusti do stávající kanalizace uložené v chodníku podél komunikace II/358 (řeší SO 303.1). Vzhledem ke stávajícím nepříznivým odtokovým poměrům bude prostor mezi SO 101 a SO 110

dosypán v (řeší SO 101) a následně využít pro náhradní výsadbu v rámci vegetačních úprav (SO 800).

- **SO 111 - Napojení na silnici č. II/324** - stavební objekt řeší napojení Slatiňan na přeložku silnice I/37 v konci úseku v kategorii S11,5/80, délky 104 m z toho je 43 m rekonstrukce stávající vozovky pro plynulé napojení. Trasa se odpojuje kolmou přímou od hlavní trasy ve staničení km 4,328 021, pokračuje prostým pravostranným obloukem o poloměru $R=30,0$ m, který přechází opět v přímou, kterou se napojuje stávající silnice I/37 (po přeřazení II/324). Niveleta komunikace je dána snahou o minimalizaci zemních prací, spolu s potřebou propojení stávající silnice I/37 a její nově budované přeložky (SO 101). Křižovatková obousměrná větev je navržena v základním uspořádání v kategorii S9,5/60. Jízdní pruhy $2 \times 3,50$ m + rozšíření ve směrovém oblouku (pro $R = 30$ m 1,55 m), vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem a 1,50 m se svodidlem. V napojení na hlavní trasu bude vybudován odbočovací, resp. připojovací pruh v šířce 3,25 m. Jejich uspořádání řeší SO 101. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Sklon silniční pláň odpovídá sklonu vozovky, minimálně však 3 %. Konečná úprava vozovky bude provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a z asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaného ACL 16S v tl. 70mm. Celková tloušťka konstrukce bude min. 590mm. Hutnění pláň bude provedeno na hodnotu $E_{def,2}=\text{min. } 45$ MPa, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2}=\text{min. } 90$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn šterkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 1,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k lici svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou napojeny do stávajících příkopů silnice I/37.
- **SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/358** - stavební objekt řeší vybudování nové okružní křižovatky o vnějším poloměru 20,5 m, v místě napojení obousměrné křižovatkové větve (SO 110) spojující silnici II/358 s hlavní trasou přeložky silnice I/37 (SO 101). Jedná se o okružní křižovátku s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem. U vnitřní strany okružního pásu bude zřízen částečně pojížděný prstenec, který bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Poloměr vnitřní hrany částečně pojížděného pásu je 12,5 m, poloměr pojížděného dlážděného prstence je 14,5 m, vnější poloměr celé okružní křižovatky činí 20,5 m. Všechny vjezdy, jak na stávající silnici č. II/358, tak výjezd k napojení hlavní trasy jsou vedeny v přímé. Podélný sklon v ose okružního pásu bude 3,5 %. Šířka okružního pásu bude 5,50 m a vodícího proužku 0,50 m s vyznačením 0,25 m vodorovným dopravním značením, šířka pojížděného prstence činí 2,0 m. Šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech je navržena min. 4,0 m s vodícím proužkem v šířce 0,50 m. Vnitřní ostrov bude ohraničen kamenným krajníkem s výškou podsádky 0,12 m. Střední ostrov bude pokryt ornici a oset a bude zde provedena výsadba dle SO 800. Po půlce obvodu okružního pásu (ve směru od Slatiňan) vpravo a vjezdů rovněž vpravo, (podél překládaného chodníku), bude osazen silniční betonový obrubník s výškou podsádky 0,15 m. Levá strana bude ohraničena nezpevněnou krajnicí a zpevněným příkopem. Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu bude jednotný 2,5% od středu křižovatky, příčný sklon pojížděného prstence bude jednotný 6,0 % od středu křižovatky. Pojížděný prstenec bude od asfaltového krytu výškově odsazen o výškový úkos ohraničujícího kamenného obrubníku 50 mm. Pojížděný prstenec je navrženy z betonu vyztuženého svařovanou ocelovou výztuží, tloušťky min. 0,25 m, do betonu budou v pravidelných odstupech v řadách vsazeny žulové kostky (16 x 16 cm). Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a z asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 16S v tl. 70mm. Celková konstrukce vozovky bude min. 590mm. Hutnění pláň bude provedeno na hodnotu $E_{def,2}=\text{min. } 45$ MPa, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2}=\text{min. } 90$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků), s příčným sklonem 8% od vozovky a bude proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn šterkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Z důvodu umožnění údržby výsadeb v oku rampou SO 110 a hlavní trasy SO 101 byl v rámci tohoto stavebního objektu navržen sjezd pro správce komunikace, který bude vybudován v úrovni kuželu SO 204 mimo dosypávaný prostor oka. Zatrubněný sjezd DN 600 se šikmými čely, bude mít šířku 5,0 m a délku 6,0 m. Odvodnění povrchu vozovky v části s obrubníkem je řešeno uličními vpustěmi, se zaústěním do stávající kanalizace (řeší SO 303.1). Odvodnění pláň v úsecích, kde pláň není vyústěna nad stávající terén, bude zřízena podélná drenáž, zaústěná do šachet uličních vpustí. Povrch

vozovky z levé poloviny okružního pásu a části sjezdů je odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,6 m. Odvedení povrchových vod z obou příkopů je vyústěno přes nově vybudované horské vpusti do stávající kanalizace uložené v chodníku podél silnice č. II/358 (řeší SO303.1). Vzhledem ke stávajícím nepříznivým odtokovým poměrům bude prostor mezi SO101 a SO110 dosypán v rámci SO 110 a následně provedena náhradní výsadba v rámci SO 800 - vegetační úpravy. K zabezpečení odtoku stávajícího příkopu vedeného od okružní křižovatky směrem k SO 204 jej bude zapotřebí vyčistit, v celé délce dotčené stavbou (cca. 80 m).

- **SO 131 - Dopravní značení** - (část - na silnici II. a III. třídy) – objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značky budou normální velikosti, ocelové, reflexní s folií typu 2 pro značky osazované na silnicích I. a II. tříd, pro silnice III. tříd s folií typu 1. Budou použity ocelové značky základní velikosti. Velkoplošné dopravní značky orientačního značení (návěsti před křižovatkou), které budou umístěny vedle vozovky. Velkoplošné značky umístěné podél vozovky na zemi budou osazeny na stojinách příhradové konstrukce, schválených pro použití na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast, termoplast), profilované.
- **SO 151 - Dopravně inženýrská opatření** - (část - na silnici II. a III. třídy) - objekt řeší dopravní opatření a úpravy dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu výstavby. Předpokládá se provedení stavby ve třech na sebe navazujících etapách výstavby. V 1. etapě bude realizována příprava území a přeložky inženýrských sítí. Ve 2. etapě bude realizována výstavba mostních objektů s přípravou zemních prací hlavní trasy. Ve 3. etapě budou realizovány silniční objekty a dokončovací práce. Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 2 roky.
- **SO 203 - Most na silnici č. III/358 2** - mostní objekt je navržen jako kolmý, monolitický, předpjatý. Nosná konstrukce je spojitý nosník o 3 polích o rozpětí 17,5+27,0+17,5 m. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masivní opěry s rovnoběžnými křídly a dva železobetonové pilíře. Nosná konstrukce bude na opěrách uložena pomocí elastomerových ložisek, na pilířích bude uložena přes vrubové klouby, případně je alternativně uvažováno i vetknutí pilířů do nosné konstrukce. Způsob uložení na pilířích bude podrobně dořešen v dalších stupních projektové dokumentace. Konstrukční výška nosné konstrukce bude 1,35 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, dvouvrstvou vozovkou tl. 90 mm a povrchovými mostními závěry na obou koncích. Délka přemostění bude 16,25+1,2+25,8+1,2+16,25=60,7 m, délka mostu bude 72,10 m a délka nosné konstrukce bude 63,00 m. Rozpětí jednotlivých polí bude 17,5+27+17,5m. Šířka mostu bude 9,10 m a výška cca 6,60 m.
- **SO 303.1 - Odvodnění okružní křižovatky** - (část - na silnici II. třídy) - řeší odvedení dešťových vod z prostoru okružní křižovatky a silnice II/358. Je zvolen způsob pomocí 3 uličních a 2 horských vpustí napojených přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, úřední dny pondělí a středa 8,00 - 17,00 hod, ostatní dny na základě telefonické domluvy (8,00 - 14,00 hod)).

Stavební úřad současně s tímto oznámením, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, dává účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Zároveň žádá účastníky řízení, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili nejpozději ve lhůtě 5 dnů po uplynutí lhůty pro podání námitek.

Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu a proto oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění. V řízení podle stavebního zákona, které je řízení s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní (následné) písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se písemnosti doručují veřejnou vyhláškou – § 2 odst. 5, zákona č. 416/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákon, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona je stavba dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšnými stavbami, pro které lze ve smyslu § 17 odst. 2 silničního zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věčnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu není tedy třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého titulu nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. K řešení sporů z takové stavby je příslušný soud, nikoliv stavební úřad.

Námítky ve věci realizace stavby na pozemcích, ke kterým stavebník dosud nezískal právo a které budou řešeny ve vyvlastňovacím řízení podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona nelze v tomto řízení uplatnit. Jsou věcí samostatného řízení o vyvlastnění. Pouze v řízení o vyvlastnění může vlastník pozemku uplatnit námítky.

Do doby nabytí pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění, nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům, nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 773/1, 773/2 a 971 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 2120/1, 2182/3, 2182/4, 2182/5, 2182/6, 2182/34, 2182/35, 2182/36, 2182/38, 2182/25, 2019/1, 2019/3, 2183/4, 2183/5 a 2146/2 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 500/11, 500/12, 538, 567, 568, 572, 573, 576, 577 v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

Pozemkové parcely číslo 355/13, 355/27, 351/1, 322/13, 322/14, 842/22, 321/6, 321/9, 297/3, 297/4, 317/1, 320, 843/9 a 843/14 v katastrálním území Slatiňany,

Pozemkové parcely číslo 170/1, 170/2, 174/19, 132/3, 132/13, 132/15, 132/20, 151, 161, 153/1, 154, 155, 479/40, 479/70 a 479/41 v katastrálním území Kunčín.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 197 a č. p. 246.

Poučení

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz sídlo: Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Alena Koberová, Gagarinova č. p. 798/51, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6 na základě plné moci

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Město Slatiňany, IDDS: jzrbny8 sídlo: T. G. Masaryka č. p. 36, 538 21 Slatiňany

Obec Orel, IDDS: 4w7a9rd sídlo: Orel č. p. 67, 538 21 Slatiňany

České dráhy, a. s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Majetkové oddělení, IDDS: e52cdsf sídlo: Riegrovo náměstí č. p. 914/2, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

GridServices, s. r. o., IDDS: jnnyjs6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19
České Radiokomunikace a. s., IDDS: g74ug4f sídlo: U Nákladového nádraží č. p. 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3
Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČD - Telematika a. s., IDDS: dgzjrp sídlo: Perneroва č. p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: ucchjm sídlo: U Fotochemy č. p. 259, Pražské Předměstí, 501 01 Hradec Králové 2
Oseva Agri Chrudim, a. s., IDDS: a5pfebn sídlo: Kočí č. p. 159, 538 61 Kočí
FP majetková a.s., IDDS: 8afuwyz sídlo: Podvinný mlýn č. p. 2283/18, 190 00 Praha 9-Libe
Jiří Svozil, Teplárenská č. p. 12/10, Bohatice, 360 04 Karlovy Vary 4
PhDr. Klára Kuprová, PhD., Ivana Olbrachta č. p. 4168/15, Mšeno nad Nisou, 466 04 Jablonec nad Nisou 4
Mgr. Jan Pochobradský, Laichterova č. p. 972, 518 01 Dobruška
Martin Linhart, Václavská č. p. 614, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Petr Linhart, Strojařů č. p. 1387, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Ing. Ivo Vodehnal, Podskála č. p. 800, 538 21 Slatiňany
Jaroslav Strnad, Tyršova č. p. 816, 538 21 Slatiňany
Tomáš Čapek, Vlčí Hora č. p. 188, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Vladimír Ježek, Miřetice č. p. 122, 539 55 Miřetice u Hlinska
Miroslav Komárek, Udánky č. p. 117, 571 01 Moravská Třebová 1
Lucie Klusoňová, Janov č. p. 229, 569 55 Janov u Litomyšle
Jan Zitko, Vlčnov č. p. 6, 537 01 Chrudim 1
Jaroslav Zitko, U Stadionu č. p. 708, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3
Marie Drápalíková, Presy č. p. 190, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Anna Přikrylová, Palackého třída č. p. 75, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Hana Kalousová, Presy č. p. 191, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Ing. Václav Jeřábek, Sladkovského č. p. 756, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Ivana Zvoníková, Opatovice č. p. 5, Červené Pečky, 280 02 Kolín 2
Tomáš Dvořák, Strojařů č. p. 1153, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Magda Marková, Skřipov č. p. 214, 747 45 Skřipov u Opavy
Jana Pospíšilová, U Valchy č. p. 521, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3
Bohuslav Bělohávek, K Lipám č. p. 200, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Ivana Jarošová, Mírová č. p. 742, 518 01 Dobruška
Libor Dvořák, Husova č. p. 786, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Zdeněk Procházka, Uhersko č. p. 112, 533 73 Uhersko
Jitka Měšťanová, Pardubická č. p. 878, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1
Jiří Ježek, Starý Mateřov č. p. 41, 530 02 Pardubice 2
Blanka Koudelková, Lukavička č. p. 148, Lukavice, 538 21 Slatiňany
Irena Doudová, U Stadionu č. p. 732, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3
Ing. Václav Letáček, Škroupova č. p. 53, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Vlasta Provazníková, kpt. Nálepky č. p. 1303, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Jitka Medunová, Gočárova č. p. 586, 533 41 Lázně Bohdaneč
Lenka Pochobradská, Srnojedská č. p. 209, Svítkov, 530 06 Pardubice 6
Tomáš Čapek, Vlčí Hora č. p. 188, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1
Ing. Jan Mazánek, Hradištní č. p. 1197, Chrudim IV, 537 05 Chrudim 5
Marta Korbelová, Čs. armády č. p. 522, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Vlastimil Hrubeš, Čs. armády č. p. 522, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
Marie Kučerová, Družstevní č. p. 731, 538 21 Slatiňany
Jan Hruša, Prosek č. p. 68, 411 19 Mšené-lázně
Marie Jandová, Krátká č. p. 110, Vědomice, 413 01 Roudnice nad Labem
Rudolf Zahradník, Jaselská č. p. 440/13, 250 88 Čelákovice
Vlasta Zahradníková, Zaječice č. p. 342, 538 35 Zaječice
Kateřina Wohanková, Staré náměstí č. p. 6, 538 21 Slatiňany

Naděžda Drobílková, Škrovád č. p. 106, 538 21 Slatiňany
František Drobílek, Škrovád č. p. 106, 538 21 Slatiňany
Tomáš Drobílek, IDDS: r6eeig2 trvalý pobyt: Škrovád č. p. 106, 538 21 Slatiňany
Kamil Pospíšil, Nádražní č. p. 275, 538 21 Slatiňany
Ing Milan Pospíšil, Čs. armády č. p. 472, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Zdeněk Kučera, Tříbřichy č. p. 9, 537 01 Chrudim I
Anna Solilová, Prodloužená č. p. 1473, 535 01 Přelouč
Edita Solilová, Prodloužená č. p. 1473, 535 01 Přelouč
Miloš Solil, Slepovice č. p. 117, 530 02 Pardubice 2
Jan Solil, Platěnice č. p. 60, Moravany, 530 02 Pardubice 2
Miroslav Solil, Turov č. p. 44, Moravany, 534 01 Holice v Čechách
Václav Ceral, Klášterní č. p. 839, 538 21 Slatiňany
Robert Yuan Medrygal, T. G. Masaryka č. p. 118, 538 21 Slatiňany
Ladislav Joseph Linhart, Avenue des Tilleuls 6, Nogent sur Marne, Francie
Jan Kučera, V Hliníkách č. p. 459, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Ing. Tomáš Růžička, Škrovád č. p. 27, 538 21 Slatiňany
Luboš Růžička, Nerudova č. p. 854, 251 64 Mnichovice
Jiří Haman, Prasek č. p. 71, 504 01 Nový Bydžov
Zdeněk Šustr, Krocínova č. p. 417, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Marie Šustrová, Krocínova č. p. 417, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Ing. Jan Havlis, Nádražní č. p. 189, 538 21 Slatiňany
Zbyněk Linhart, Škrovád č. p. 97, 538 21 Slatiňany
Ladislava Voženílková, Dr. Clementisa č. p. 1106/46, 90901 Skalica, Slovakia
Emilie Říhová, U Bažantnice č. p. 702, 538 03 Heřmanův Městec
Jiří Janoušek, nábřeží Závodu míru č. p. 1856, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Alexandra Janoušková, Stará náves č. p. 694, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99
Marie Krúpová, Raisova č. p. 139, 538 21 Slatiňany
Jitka Přepechalová, Havlíčkova č. p. 118, 538 25 Nasavrky
PharmDr. Eva Dvořáková, Husova č. p. 1869, 580 01 Havlíčkův Brod 1
Hana Pušová, Topolská č. p. 663, Chrudim II, 537 05 Chrudim 5
Tomáš Had, IDDS: a4gpfz trvalý pobyt: Krymská č. p. 74/41, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
Jaroslava Malá, V Hliníkách č. p. 459, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Zdeněk Dočekal, Nerudova č. p. 1326/39, Beroun-Město, 266 01 Beroun 1
Anna Dočekalová, U Kostela č. p. 31, 285 74 Záboří nad Labem
Marie Musilová, J. E. Purkyně č. p. 687, Chrudim III, 537 01 Chrudim I
PhDr. Mgr. Lenka Kábelová, U Stadionu č. p. 720, Chrudim III, 537 03 Chrudim 3
Emilie Říhová, U Bažantnice č. p. 702, 538 03 Heřmanův Městec
Jiří Janoušek, nábřeží Závodu míru č. p. 1856, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
Alexandra Janoušková, Stará náves č. p. 694, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99
Miroslav Florián, Pardubická č. p. 678, Chrudim IV, 537 01 Chrudim I
Olga Matoušková, Tyršova č. p. 705, 538 21 Slatiňany
Vladislava Radochová, Kunčí č. p. 17, 538 21 Slatiňany

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Stavební parcely číslo 773/1, 773/2 a 971 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 2120/1, 2182/3, 2182/4, 2182/5, 2182/6, 2182/34, 2182/35, 2182/36, 2182/38, 2182/25, 2019/1, 2019/3, 2183/4, 2183/5 a 2146/2 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 500/11, 500/12, 538, 567, 568, 572, 573, 576, 577 v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

Pozemkové parcely číslo 355/13, 355/27, 351/1, 322/13, 322/14, 842/22, 321/6, 321/9, 297/3, 297/4, 317/1, 320, 843/9 a 843/14 v katastrálním území Slatiňany,

Pozemkové parcely číslo 170/1, 170/2, 174/19, 132/3, 132/13, 132/15, 132/20, 151, 161, 153/1, 154, 155, 479/40, 479/70 a 479/41 v katastrálním území Kunčí.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 197 a č. p. 246.

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Oddělení přírodního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Pardubický kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

Dražní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4 sídlo: Vršovická č. p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

Pardubický kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32 sídlo: Na Spravedlnosti č. p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, IDDS: 23wai86 sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Slatiňany

Obecní úřad Orel