



KUPAX00QO873



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 27959/2019-Li
Spisová značka: SpKrÚ 21994/2019 ODSH OSH

Pardubice 9. května 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

O z n á m e n í

o zahájení stavebního řízení

Dne 13. března 2019 stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56 Praha 4 – Nusle (IČ 659 933 90), zastoupený ředitelem Správy Pardubice se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, kterého na základě plné moci zastupuje společnost Valbek, spol. s r. o. (IČO 482 66 230) se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 3, podal, v souladu s ustanovením § 109 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále též „stavební zákon“), u zdejšího odboru dopravy a silničního hospodářství, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

„I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. silnice I/17 - Slatiňany“

a „I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. silnice I/17 – Slatiňany, doplnění křižovatkové větve“

na pozemkových parcelách č. 2835/21, 3650/14, 3650/15, 3650/17, 3650/18, 3650/19, 3650/20, 3650/21, 3650/22, 3650/23, 3650/24, 3650/25, 3650/26, 3650/27, 3650/28, 3650/29, 3650/30, 3650/32, 3650/33, 3650/34, 3650/35, 3650/36, 3650/37, 3650/38, 3650/41, 3650/42, 3650/31, 3650/16
v k.ú. Chrudim,

na pozemkových parcelách č. 132/11, 132/16, 132/29, 132/30, 132/31, 132/32, 132/5, 132/6, 132/7, 132/9, 479/1, 479/70, 479/12, 479/31, 479/32, 479/33, 479/34, 479/39, 479/42, 479/43, 479/52, 479/53, 479/55, 479/56, 479/57, 479/58, 479/59, 479/60, 479/61, 479/62, 479/63, 479/64, 479/65, 479/66, 479/67, 479/68, 479/7, 479/71, 479/72, 479/73, 479/30, 479/47
v k.ú. Kunčín,

na pozemkových parcelách č. 1300, 1334, 1346, 1353, 1355, 1356, 1388, 739/27, 1855, 1299, 1351, 1387, 1814, 1822, 1823, 1798, 1298, 1854
v k.ú. Orel

na pozemkových parcelách č. 355/39, 842/1, 842/10, 842/11, 842/12, 842/14, 842/15, 842/16, 842/17, 842/18, 842/19, 842/2, 842/20, 842/22, 842/24, 842/25, 842/26, 842/27, 842/28, 842/29, 842/3, 842/30, 842/31, 842/32, 842/33, 842/34, 842/35, 842/36, 842/4, 842/5, 842/8, 842/9, 843/1, 843/10, 843/11, 843/12, 843/13, 843/14, 843/15, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 843/7, 843/7, 843/8, 843/9, 844/1, 844/10, 844/14, 844/15, 844/16, 844/17, 844/18, 844/2, 844/20, 844/21, 844/23, 844/24, 844/25, 844/26, 844/27, 844/28, 844/29, 844/3, 844/30, 844/32, 844/33, 844/34, 844/35, 844/36, 844/4, 844/5, 844/6, 844/7, 844/8, 844/9, 711/11, 842/13, 842/21, 842/23, 842/6, 842/7, 844/11, 844/12, 844/13, 844/19, 844/22, 844/31
v k.ú. Slatiňany,

na pozemkové parcele č. 113/7
v k.ú. Škrovád,

na pozemkových parcelách č. 388/1, 388/10, 388/11, 388/12, 388/13, 388/14, 388/15, 388/16, 388/17, 388/18, 388/19, 388/2, 388/20, 388/21, 388/3, 388/5, 388/7, 388/8, 388/9389/3, 389/4, 388/4, 388/6
v k.ú. Vlčnov u Chrudimi.

Stavba obsahuje níže uvedené stavební objekty:

- SO 001** Příprava území (část, pro SO 101)
- SO 020** Příprava území pro doplnění křižovatkové větve u silnice II/358
- SO 101** Komunikace I/37

- SO 101.1 Jednosměrná větev u silnice II/358
- SO 110 Napojení silnice II/358 (část – na SO 101)
- SO 131 Dopravní značení (část – na SO 101)
- SO 151 Dopravně inženýrská opatření (část – na SO 101)
- SO 201 Most v km 0,87843
- SO 202 Rámový propustek v km 1,70580
- SO 204 Most v km 2,73850
- SO 205 Most přes trať ČD km 3,05940
- SO 206 Rámový propustek v km 3,36050
- SO 207 Podjezd MK v km 4,300
- SO 210.1 Protihluková stěna mimo most
- SO 210.2 Protihluková stěna na mostě
- SO 301.3 Odvodnění křižovatkové větve u silnice II/358
- SO 303.1 Odvodnění okružní křižovatky (část – na silnici I. třídy)
- SO 303.2 Odvodnění obchvatu
- SO 820 Technická rekultivace st. Vozovek.

K záboru jiných pozemků než výše uvedených v rámci stavby povolované v tomto správním řízení a pro výše uvedené části stavby nedojde. Stavebník nesmí zahájit stavbu (vstoupit na nevypořádaný pozemek), dokud nebude mít k tomuto konkrétnímu pozemku potřebná práva (souhlas, smlouvu, rozhodnutí o vyvlastnění).

Před zahájením prací bude vytyčen obvod staveniště a provedeno jeho vyznačení a zajištění proti jeho nepřekročení.

Zařízení staveniště bude na pozemku stavebníka, popř. na pozemcích, k nimž získá stavebník souhlas jejich vlastníků a dotčených orgánů.

Sousední pozemky, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny:

Pozemkové parcely č. 2246/1, 2246/2, 2845/37, 2845/3, 2845/7, 2845/39, 2269/2, 2239/3, 2239/4, 2238/2, 2238/1, 3531/1, 3531/2, 2837/6, 2837/7, 2148/2, 2148/1, 2181/2, 2181/1, 2182/11, 2182/33, 2182/10, 2182/32, 2182/9, 2182/31, 2182/8, 2182/30, 2182/28, 2182/7, 2182/20, 2182/21, 2182/6, 2182/34, 2182/39, 2182/35, 2182/23, 2182/24, 2182/36, 2182/25, 2182/26, 2182/37, 2182/38 **v k.ú. Chrudim.**

Pozemkové parcely č. 503, 538, 540, 518, 541, 542, 546, 549, 513, 551 **v k.ú. Vičnov u Chrudimi.**

Pozemkové parcely č. 354/4, 356/40, 355/2, 355/24, 355/23, 355/3, 355/4, 355/42, 355/17, 355/29, 355/30, 355/5, 355/6, 355/7, 355/8, 355/9, 355/10, 355/11, 355/12, 355/13, 355/15, 355/31, 355/32, 355/33, 355/34, 355/35, 355/36, 355/37, 355/16, 355/38, 351/1, 670/1, 670/2, 334/6, 335/2, 335/3, 336/1, 351/2, 334/5, 334/2, 335/6, 336/4, 335/5, 321/11, 321/10, 321/9, 321/8, 321/7, 317/2, 317/1, 312/1, 265/1, 268/1, 267/1, 266/1, 711/10, 265/2, 711/12, 264/1, 264/2, 260/2, 258/1, 261, 260/1, 240/2, 655/1, 240/8, 655/2, 240/1, 240/7, 239/2, 239/1, 238/1, 238/2, 237/1, 237/2, 236/1, 236/2, 235/1, 238/4, 653/2, 653/1, 242/2, 242/1, 241/2, 241/1, 232/2, 232/1, 221/1, 222/2, 217/1, 223/1, 223/2, 224/2, 224/1, 226/1, 226/2, 227/1, 227/2, 651/1, 651/2, 229, 218 **v k.ú. Slatiňany.**

Pozemkové parcely č. 228/20, 224/8, 1297, 1266, 1825, 1389, 1265, 1264, 1263, 1262, 1814, 1347, 1350, 1337, 1349, 1798, 1824 **v k.ú. Orel.**

Pozemkové parcely č. 113/1, 113/4 a 113/6 **v k.ú. Škrovád.**

Pozemkové parcely č. 150/2, 150/1, 153/1, 479/41, 479/40, 479/38, 479/37, 479/36 a 132/3 **v k.ú. Kunčičky.**

Po kolaudaci stavby bude (na základě zaměření silničního tělesa a zhotovení oddělovacího geometrického plánu skutečného provedení stavby) stavebníkem provedeno majetkové vypořádání pozemků a zavkládování změn do KN u Katastrálního úřadu pro Pardubický kraj.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

V řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní (následující) písemnosti (např. finální stavební povolení) se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou (viz § 2, odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb.)

Pro odejmutí nebo omezení práv k pozemkům nebo stavbám potřebným pro uskutečnění dopravní, vodní a energetické infrastruktury platí zákon o vyvlastnění (viz § 3 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění).

Předmětem žádosti o vydání stavebního povolení je novostavba druhé části přeložky silnice I/37, která je součástí obchvatu měst Chrudim a Slatiňany, pro odvedení tranzitní dopravy mimo jejich intravilán. Hlavní trasu stavby tvoří 4,563 km dlouhý úsek II. etapy obchvatu silnice I/37 v návrhové kategorii S11,5/80. Řešený úsek navazuje na první etapu obchvatu Chrudimi a končí za městem Slatiňany, kde se opět napojuje do stávající trasy silnice I/37.

S ohledem na výsledek kapacitního posouzení křižovatek byla stavba doplněna o související stavbu „I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 Slatiňany, doplnění křižovatkové větve“. Jde o jednosměrnou přímou rampu ve směru od silnice II/358 na Chrudim. Tato na stykové křižovatce v km 2,6 stavby odstraní nebezpečné levé odbočení ve směru od silnice II/358 na Chrudim.

Z převážné části je trasa přeložky silnice I/37 vedena přes zemědělsky obdělávané území. Zájmové území stavby se nachází v Pardubickém kraji, mezi obcemi Chrudim a Slatiňany, na jejich východní straně. Celkem zasahuje do šesti katastrálních území - Chrudim, Vlčnov u Chrudimi, Slatiňany, Orel, Škrovád a Kunčín.

Součástí stavby je vybudování tří křižovatek, sedmi mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

Toto správní řízení se týká stavebních objektů, k jejichž povolení je ve věcné i územní příslušnosti Krajského úřadu Pardubického kraje jako speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy podle § 40, odst. 3, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Ostatní stavební objekty, které nejsou součástí silnice I. třídy, povolují příslušné stavební úřady v samostatném správním řízení.

Na stavbu byla vypracována projektová dokumentace společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 02 Liberec ve stupni DSP (č. zak. 14-UL11-025 z 06/2015), která byla aktualizována v 04/2019. Hlavní inženýr: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Bohumil Fišer.

Projektová dokumentace byla v 08/2018 doplněna další DSP (č. zak. 18-UL11-005), která řeší doplnění křižovatkové větve u silnice II/358. Hlavní inženýr: autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Tomáš Trachta.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 001 Příprava území (část, pro SO 101)

SO 020 Příprava území pro doplnění křižovatkové větve u silnice II/358

Oba objekty zahrnují mýcení křovin v celém obvodu staveniště (viz. příloha č. H.5 - dendrologický průzkum). V rámci přípravy území budou rovněž snímány humózní vrstvy z ploch trvalého a dočasné záboru. Tyto práce však přímo souvisí s technickým řešením jednotlivých stavebních objektů, jsou proto vykázány pro každý SO samostatně. Vrstvy sejmuté z plochy dočasných záboru budou zpětně rozprostřeny.

Příjezdy k řešeným plochám budou možné po stávajících komunikacích, případně v trase budoucí přeložky.

SO 101 Komunikace I/37

Stavební objekt řeší vybudování hlavní trasy v nové poloze silnice I/37 v kategorii S11,5/80, délky 4,563 km. Trasa navazuje na první úsek obchvatu Chrudimi (stavba: „I/37 Chrudim - obchvat, Medlešice - křiž. se sil. I/17“). Niveleta komunikace je dána snahou o minimalizaci zemních prací. U křižovatek budou vybudovány pruhy pro odbočení vlevo v šířce 3,25 m a odbočovací, resp. připojovací pruhy rovněž v šířce 3,25 m. Na příkopech před vyústěním do vodotečí (Vlčnovský a Slatiňanský potok) budou pro případnou havárii na komunikacích vybudovány norné stěny. Norné stěny jsou navrženy z betonu, lichoběžníkového průřezu, délka odláždění svahů před hradítky je proměnná dle sklonu příkopu min. však 15 m. Hradítka jsou tvořena naimpregnovanými fošnami, které jsou osazeny v betonovém základu.

SO 101.1 Jednosměrná větev u silnice II/358

Stavební objekt řeší doplnění přímé, jednosměrné větve ve směru od silnice II/358 na Chrudim (Pardubice), přimknuté k tělesu obchvatu v km 2,6. Tato větev na stykové křižovatce odstraní nebezpečné levé odbočení ve směru od silnice II/358 na Chrudim.

SO 110 Napojení silnice II/358 (část – na SO 101)

Stavební objekt řeší vybudování křižovatkové obousměrné větve spojující silnici II/358 s hlavní trasou přeložky silnice I/37 v kategorii S9,5/60, délky 156,7 m. Trasa začíná přímou s kolmým napojením do okružní křižovatky (SO 112) pokračuje prostým pravostranným obloukem, který přechází opět v přímou a kolmo se napojuje na hlavní trasu ve staničení km 2,639 (SO 101).

SO 131 Dopravní značení (část – na SO 101)

Objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značky budou normální velikosti, ocelové, reflexní s folií typu 2 pro značky osazované na silnicích I. a II. tříd. Budou použity ocelové značky základní velikosti. Velkoplošné značky umístěné podél vozovky na terénu budou osazeny na stojinách příhradové konstrukce, schválených pro použití na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plas, termoplast), profilované.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření (část – na SO 101)

Objekt řeší dopravní opatření a úpravy dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu výstavby.

SO 201 Most v km 0,87843

Mostní objekt je navržen jako šikmý jednoplošný o rozpětí 30 m. Založení mostu je navrženo jako plošné. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masivní opěry s rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena pomocí elastomerových ložisek. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický jednotrámový podélně předpjatý nosník. Konstruktivní výška nosné konstrukce je 1,55 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, třívrstvou vozovkou tl. 135 mm a povrchovými mostními závěry na obou koncích.

SO 202 Rámový propustek v km 1,70580

Mostní objekt je navržen jako přesýpaný uzavřený rám z prefabrikovaných dílců s koncovým seříznutím do svahu zemního tělesa převáděné komunikace. Konstruktivní výška nosné konstrukce rámu se předpokládá 220mm. Konkrétní bližší specifikace prefabrikátu bude však upřesněna v dalších stupních PD. Dno propustku je opatřeno kamennou dlažbou do betonu se suchými přechody pro migraci malých živočichů.

SO 204 Most v km 2,73850

Mostní objekt je navržen jako integrovaný kolmý o třech polích o rozpětí 12+16+12 m. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří krajní opěry a dva pilíře ze železobetonu. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Nosná konstrukce je tuze spojena se spodní stavbou. Nosná konstrukce je navržena jako monolitický dvoutrám podélně předpjatý. Konstruktivní výška nosné konstrukce je 1,20 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, jednostrannými svodidly, třívrstvou vozovkou tl. 135 mm a povrchovými mostními závěry na obou koncích. Na mostě jsou protihlukové stěny, které nejsou součástí mostu, ale jsou projektovány jako SO 210.1 a SO 210.2.

SO 205 Most přes trať ČD km 3,05940

Mostní objekt je navržen jako kolmý o třech polích o rozpětí 21+30+21 m. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Spodní stavbu tvoří krajní opěry a dva pilíře ze železobetonu. Křídla jsou rovnoběžná, zavěšená. Nosná konstrukce je na spodní stavbě uložena na hrncových ložiskách. Nosná konstrukce je z důvodu zkrácení výluk navržena z předpjatých nosníků osazovaných jeřábem a spojených spřahující deskou. Stavební výška nosné konstrukce je 1,908 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, ocelovým zábradlím s ochrannou sítí ve středním poli nad dráhou ČD, třívrstvou vozovkou tl. 135 mm a mostními závěry na obou koncích.

SO 206 Rámový propustek v km 3,36050

Mostní objekt je navržen jako přesýpaný uzavřený prefabrikovaný rám s koncovým seříznutím do svahu zemního tělesa převáděné komunikace. Dno propustku je opatřeno kamennou dlažbou do betonu se suchými přechody pro migraci malých živočichů.

SO 207 Podjezd MK v km 4,300

Mostní objekt je navržen jako trvalý silniční most. Jedná se přímo pojížděný železobetonový monolitický rám, plošně založený, s křídly tvořenými úhlovými zdmi. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelním svodidlem a třívrstvou vozovkou tl. 135 mm.

SO 210 Protihlukové zdi

SO 210.1 – Protihluková stěna mimo most:

Prefabrikovaná panelová stěna pohltivá, s prefabrikovanými sloupky, založená na pilotách. Prefabrikované sloupky tvaru H po 6metrech výšky 3,7m (resp. 3,8m). Soklové panely výšky 0,6m, stěnové panely dvouvrstvé.

SO 210.2 – Protihluková stěna na mostě:

Ocelové sloupky tvaru H s průhlednými panely z plexiskla.

SO 301.3 Odvodnění křižovatkové větve u silnice II/358

Stavební objekt řeší odvedení dešťových vod z povrchů komunikací. Stávající silnice II/358 je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu částečně do patního příkopu podél silnice, na straně s obrubou pak do uličních vpustí. Uliční vpusti jsou zaústěny do dešťové kanalizace vedené pod chodníkem. Nově navržená komunikace je odvodněna pomocí podélného a příčného sklonu do bet. žlabu (vpravo po staničení) a do patního příkopu (vlevo po staničení). Patní příkop pak navazuje na příkop navržený v rámci související stavby obchvatu a napojuje se na stávající příkop podél silnice II/358. V rámci objektu bude do nejnižšího místa příkopu osazen monolitický vtokový objekt, který bude vyústěn do šachty stávající dešťové kanalizace přípojkou DN 300, dl. 12,20 m. Dále bude zrušen vtokový objekt na příkopu navrženém v rámci související stavby obchvatu. Na stávající dešťové kanalizaci pak za novou bude vyměněna stávající kanalizační šachta a uliční vpust', která je do ní vyústěna. Nová UV pak bude napojena na přípojku vtokového objektu, přípojkou DN 200, dl. 0,60 m.

SO 303.1 Odvodnění okružní křižovatky (část – na silnici I. třídy)

Řeší odvedení dešťových vod z prostoru okružní křižovatky a silnice II/358. Je zvolen způsob pomocí uličních a horských vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.

SO 303.2 Odvodnění obchvatu

Řeší odvedení dešťových vod z prostoru silnice II/358, kam jsou svedeny příkopy hlavní trasy. Je zvolen způsob pomocí horských vpustí napojených do stávající dešťové kanalizace.

SO 820 Technická rekultivace st. vozovek

Technická rekultivace spočívá v rozebrání stávajících vozovek, které pozbývají svého účelu a zpětného rozprostření humózních vrstev v tloušťkách dle územních specifikací (viz. pedologický průzkum). V rámci stavby se jedná o dvě lokality. První lokalitou je část silnice III/3587, která bude v rozsahu nutném pro hlavní trasu (SO 101) rekultivována, druhá lokalita je napojení Města Slatiňany v konci úseku, kde bude upravena plocha mezi stávající a novou silnicí I/37. V druhé lokalitě bude v ploše rekultivace původního tělesa komunikace doplněn zemní val tak, aby bylo zabráněno průhledu ve směru původní trasy komunikace. Pro rekultivaci budou použity humózní vrstvy získané sejmutím v trase přeložky.

Trasa přeložky silnice I/37 nezasahuje do žádného chráněného území, pouze v dostatečných vzdálenostech míjí síť ZCHÚ.

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí, v ochranném pásmu dráhy a v ochranném pásmu silnic. Jiná ochranná pásma nebudou dotčena.

V prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti se dle vyjádření správců sítí nacházejí inženýrské sítě ve vlastnictví či správě společností:

Sdělovací a zabezpečovací kabely ve správě SŽDC OŘ HKR a ČD Telematika a.s. (budou přeloženy v rámci SO 455, 459 a 460)

Stožáry a kabely VO ve správě SŽDC OŘ HKR – SEE (budou přeloženy v rámci SO 431)

Sdělovací vedení ve správě České telekomunikační infrastruktury (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 (budou přeložena v rámci SO 451, 452, 457)

Vedení NN a VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. (budou přeložena v rámci SO 401, 402, 403)

Vodovody ve správě Vodárenské společnosti Chrudim, a.s. (budou přeloženy v rámci SO 351, 352, 353)

Kanalizace ve správě Vodárenské společnosti Chrudim, a.s. (bude ochráněna v rámci SO 301.1, 301.2)

Plynovody ve správě GaSNet s.r.o., zastoupené spol. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (budou přeloženy v rámci SO 501, 502, 503 a 504).

Jiné inženýrské sítě nebo zařízení se v prostoru předmětné stavby či v její blízkosti nenacházejí.

Tyto inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny, ochráněny a dle potřeby přeloženy (podle schválené projektové dokumentace) na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu. Způsob ochrany nebo přeložky řeší samostatné stavební objekty. Přeložky těchto sítí nejsou předmětem tohoto stavebního řízení.

Na stavbu bylo Městským úřadem Slatiňany vydáno územní rozhodnutí, OVŽP č.j. 1127/4196/06/SÚ/Od, dne 26.10.2006, právní moci nabylo dne 6.12.2006. Platnost ÚR je 2 roky od nabytí právní moci, tj. do 5.12.2008.

Jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím MěÚ Slatiňany, OVŽP č.j. 0282/09/OVŽP/Od, ze dne 22.1.2009 (nabytí právní moci dne 23.2.2009) na další 2 roky, tj. do 23.2.2011. Jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím MěÚ Slatiňany, OVŽP č.j. 1492/11/OVŽP/Od, ze dne 17.3.2011 (nabytí právní moci dne 23.4.2011) na další 4 roky, tj. do 23.4.2015. Jeho platnost byla prodloužena rozhodnutím MěÚ Chrudim, SO č.j. CR 042788/2015 STO/Bk, ze dne 25.6.2015 (nabytí právní moci dne 28.7.2015) na další 4 roky, tj. do 28.7.2019.

Pro související stavbu „I/37 Chrudim obchvat úsek křiž. I/17 Slatiňany, doplnění křižovatkové větve“ bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Chrudim, stavebním odborem dne 24.05.2018 (č.j. CR 035001/2018 STO/Št).

Ke stavbě byl získán souhlas příslušného stavebního úřadu (č.j. 035752/2018 STO/Ja z 22.06.2018, č.j. CR 020054/2019 STO/Št z 18.03.2019) dle § 15, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů („stavební zákon“) jako průkaz, že stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

Ke stavbě byla rovněž získána závazná stanoviska dotčených orgánů.

Realizace výše uvedených stavebních objektů je plánována na roky 2019 - 2022.

Dnem podání žádosti o stavební povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje v Pardubicích jako speciální stavební úřad dle § 15 písm. 1 c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu

ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a dle § 16, odst. 1 a § 40, odst. 3d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, oznamuje v souladu s § 112 stavebního zákona a § 47 a 25 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upouští se ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Speciální stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako zvlášť rozsáhlou s velkým počtem účastníků řízení v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, což odůvodňuje oznámení stavebního povolení formou veřejné vyhlášky (§ 115 odst. 5 stavebního zákona).

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění. V řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem dle stavebního zákona. Ostatní (následné) písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou (§ 2, odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění).

Z podkladů žádosti o vydání stavebního povolení na předmětnou stavbu bylo zjištěno, že stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení oznámení o zahájení stavebního řízení) dosud nezískal souhlasy některých vlastníků pozemků či staveb.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: *„Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“*.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. Oprávněnou stavbu lze tedy zbudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Námítky ve věci realizace stavby na pozemcích, ke kterým stavebník dosud nezískal právo, a které budou řešeny ve vyvlastňovacím řízení podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění), v platném znění, na základě ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích (veřejně prospěšná stavba), nelze v tomto řízení uplatnit; jsou věci samostatného řízení o vyvlastnění. Pouze v řízení o vyvlastnění může vlastník pozemku uplatnit námítky.

Do doby nabytí pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění, nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům, nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Podle § 109 stavebního zákona účastníkem stavebního řízení je a) stavebník, b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno. Stavební úřad usoudil, že níže vyjmenovaní účastníci mohou být dotčeni na svých právech.

Účastníci řízení mohou uplatnit své **námítky nejpozději do 10 dnů od obdržení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě sdělí svá závazná stanoviska dotčené orgány a správci. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popř. důkazům nebude přihlédnuto. Pokud dotčený orgán, jehož stanovisko bylo k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení získáno před zahájením stavebního řízení, nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že se stavbou souhlasí. K námítkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Ve smyslu ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, jež překračují rozsah uvedený v první a druhé větě tohoto odstavce, se nepřihlíží.

Speciální stavební úřad současně se zahájením stavebního řízení prohlašuje podle § 36 odst. 1 správního řádu, že účastníci řízení výše uvedené stavby (stavebních objektů) mohou podle ustanovení § 36, odst. 1 správního řádu navrhovat důkazy a činit jiné návrhy až do vydání rozhodnutí.

Zároveň účastníci řízení mají možnost vyjádřit se podle ustanovení § 36 odst. 3 k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním **ve lhůtě do 5 dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek a připomínek.

Po uplynutí lhůty k vyjádření k podkladům rozhodnutí speciální stavební úřad rozhodne.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad zároveň sděluje, že podal informaci o zahájení stavebního řízení občanským sdružením: Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu Brno, Zelená pro Pardubicko, Chráníme stromy Pardubice a Česká společnost pro ochranu netopýrů.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři č. C307 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 - 17,00 hod.) na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice, ve lhůtě shora uvedené. Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce plnou moc.

INFORMACE
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů:

Pro stavbu byla zpracována dokumentace hodnocení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č.244/1992Sb. Na základě posudku dokumentace bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP ke stavbě podle § 11 zákona ČNR č.244/1992 Sb. č.j. 400/1550/ÚOHK/270-5/96-Ti ze dne 24.4.1996. Podmínky uvedené ve stanovisku jsou zpracovány v projektu stavby.

Pro stavbu dále, na základě oznámení záměru společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ 659 93 390, kterou zastupoval na základě plné moci pan RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, IČ 110 13 044, proběhlo zjišťovací řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V rámci zjišťovacího řízení bylo dne 27.9.2017, pod č.j. KrÚ 64017/2017/OŽPZ/UD rozhodnuto Krajským úřadem Pardubického kraje OŽPZ – oddělením integrované prevence, že stavební záměr pod názvem „I/37 Chrudim obchvat, úsek křiž. I/17 - Slatiňany“ nebude posuzován podle zákona 100/2001 Sb.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbravn
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Doručí se (viz další strana):

(č.j. KrÚ 27959/2019-Li)

Doručí se:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

- *stavebník podle § 109, písm. a) stavebního zákona:*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00 (IČ 65993390), zastoupený společností Valbek, spol. s r. o. (IČO 482 66 230) se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec 3

- *vlastník pozemků, na kterých má být stavba provedena, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k tomuto pozemku právo věcného břemene může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, podle § 109, písm. b), c), d) stavebního zákona (doručenkou):*

Město Chrudim, Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 53701 Chrudim (čj. CR 011966/2018 z 22.02.2018)

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice (čj. SUSPK/2821/2018 z 25.05.2018, čj. SUSPK/9808/2018 z 14.12.2018, čj. SUSPK/9796/2018 z 11.01.2019)

Město Slatiňany, T. G. Masaryka 36, 53821 Slatiňany (čj. MěÚ SI/01333/2018 z 06.03.2018, čj. 6759/15/SEK/STAR z 14.12.2015)

Obec Orel (čj. – z 14.12.20015, čj. OU/0224/2015-MM z 26.05.2015)

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 (čj. 1237/2017-RSM/HK z 11.07.2017)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3 (čj. SPU 072823/2019/144/Př z 21.02.2019)

Svozil Jiří, Teplárenská 12/10, Bohatice, 36004 Karlovy Vary

Dvořák Libor, Husova 786, Chrudim III, 53701 Chrudim

Dvořák Tomáš, Strojařů 1153, Chrudim IV, 53701 Chrudim

Hauzarová Zuzana, Pernerova 288/17, Karlín, 18600 Praha 8

Kopečný Roman, Výchozí 364/2, Podolí, 14700 Praha 4

Sakař Jan, č. p. 1, 53803 Heřmanův Městec

Řehák Otto, č. p. 2, 53821 Orel

Tomiška Josef, č. p. 200, 53821 Orel

Šustr Zdeněk Ing., Krocínova 417, Chrudim IV, 53701 Chrudim

Šustrová Marie, Krocínova 417, Chrudim IV, 53701 Chrudim

Solil Miroslav, Turov 44, 53401 Moravany

Solilová Anna, Prodloužená 1473, 53501 Přelouč

Solilová Edita, Prodloužená 1473, 53501 Přelouč

Solil Miloš, č. p. 117, 53002 Slepotice

Pospíšil Kamil, Nádražní 275, 53821 Slatiňany

Pospíšil Milan Ing., Čs. armády 472, Chrudim IV, 53701 Chrudim

Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 530 03 Hradec Králové (čj. PVZ/18/7896/Ka/O z 20.09.2018, čj. PVZ/18/48380/Ka/O z 19.12.2018)

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1 (čj. 17195/2018-SŽDC-OR HKR-NT z 21.05.2018)

ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha 3 (čj. 04658/2018-O z 19.04.2018)

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 (čj. 742684/18 z 10.10.2018)

Vodárenská společnost Chrudim a.s., Novoměstská 626, 537 28 Chrudim (čj. 99/TD/18 z 08.03.2018, čj. 591/TD z 12.02.2018)

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (čj. 500180486 z 08.11.2018)

ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19326 00 Plzeň (čj. 01011006549 z 23.10.2018, čj. 1100666622 z 19.10.2018)

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha – Břevnov (čj. UPTS/OS/204017/2018 z 10.10.2018)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- *vlastník sousedního pozemku a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být jeho vlastnické právo nebo právo k věcnému břemenu prováděním stavby přímo dotčeno podle § 109, písm. e) a f) stavebního zákona - doručení veřejnou vyhláškou (ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 a ustanovení § 109, odst. 7 stavebního zákona):*

Pozemkové parcely č. 2246/1, 2246/2, 2845/37, 2845/3, 2845/7, 2845/39, 2269/2, 2239/3, 2239/4, 2238/2, 2238/1, 3531/1, 3531/2, 2837/6, 2837/7, 2148/2, 2148/1, 2181/2, 2181/1, 2182/11, 2182/33, 2182/10, 2182/32, 2182/9, 2182/31, 2182/8, 2182/30, 2182/28, 2182/7 2182/20, 2182/21, 2182/6, 2182/34, 2182/39, 2182/35, 2182/23, 2182/24, 2182/36, 2182/25, 2182/26, 2182/37, 2182/38 **v k.ú. Chrudim.**

Pozemkové parcely č. 503, 538, 540, 518, 541, 542, 546, 549, 513, 551 **v k.ú. Vlčnov u Chrudimi.**

Pozemkové parcely č. 354/4, 356/40, 355/2, 355/24, 355/23, 355/3, 355/4, 355/42, 355/17, 355/29, 355/30, 355/5, 355/6, 355/7, 355/8, 355/9, 355/10, 355/11, 355/12, 355/13, 355/15, 355/31, 355/32, 355/33, 355/34, 355/35, 355/36, 355/37, 355/16, 355/38, 351/1, 670/1, 670/2, 334/6, 335/2, 335/3, 336/1, 351/2, 334/5, 334/2, 335/6, 336/4, 335/5, 321/11, 321/10, 321/9, 321/8, 321/7, 317/2, 317/1, 312/1, 265/1, 268/1, 267/1, 266/1, 711/10, 265/2, 711/12, 264/1, 264/2, 260/2, 258/1, 261, 260/1, 240/2, 655/1, 240/8, 655/2, 240/1,

240/7, 239/2, 239/1, 238/1, 238/2, 237/1, 237/2, 236/1, 236/2, 235/1, 238/4, 653/2, 653/1, 242/2, 242/1, 241/2, 241/1, 232/2, 232/1, 221/1, 222/2, 217/1, 223/1, 223/2, 224/2, 224/1, 226/1, 226/2, 227/1, 227/2, 651/1, 651/2, 229, 218 v k.ú. Slatiňany.

Pozemkové parcely č. 228/20, 224/8, 1297, 1266, 1825, 1389, 1265, 1264, 1263, 1262, 1814, 1347, 1350, 1337, 1349, 1798, 1824 v k.ú. Orel

Pozemkové parcely č. 113/1, 113/4 a 113/6 v k.ú. Škrovád

Pozemkové parcely č. 150/2, 150/1, 153/1, 479/41, 479/40, 479/38, 479/37, 479/36 a 132/3 v k.ú. Kunčí.

Dotčené orgány (dodejkou):

Ministerstvo ŽP, 100 10 Praha – Vršovická 65, pracoviště HK, Resslova 1229/2a, 50002 (čj. 410/550/06-Br z 28.06.2016)

Městský úřad Slatiňany, odbor výstavby a ŽP (čj. MěÚS1/02097/2019 z 27.03.2019,)

Obecní úřad Orel (čj. OREL9212/219 z 29.03.2019)

Městský úřad Chrudim - odbor Stavební odbor, Pardubická 67, 537 16 Chrudim (čj. CR 042788/2015 STO/Bk z 25.06.2015)

Městský úřad Chrudim - odbor dopravy, Pardubická 67, 537 16 Chrudim (čj. CR 025030/2018 ODP/KL z 13.04.2018, čj. CR 008886/2019 ODP/KL z 04.02.2019)

Městský úřad Chrudim - odbor životního prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim (čj. CR 012189/2018 OŽP/Ry z 19.03.2018, čj. CR 077659/2018 OŽP/Ry z 19.03.2018)

Městský úřad Chrudim - odbor životního prostředí/odd. ekologie prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim (čj. CR 016719/2018 OŽP/Mi z 14.12.2018, čj. CR 079510/2018 OŽP/Mi z 12.12.2018)

Městský úřad Chrudim - odbor životního prostředí/odd. přírodního prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim (čj. CR 021372/2019, čj. CR 044142/2017 OŽP/Mk z 04.10.2017)

Městský úřad Chrudim – Stavební odbor (čj. 035752/2018 STO/Ja z 22.06.2018, čj. CR 020054/2019 STO/Št z 18.03.2019)

Krajský úřad Pk, OŽP a zemědělství (čj. 81677/2015/OŽPZ/Di z 16.12.2015, čj. 72970/2018/OŽP/Si z 12.11.2018)

Krajský úřad Pk, OŽP a zemědělství – odd. integrované prevence (čj. KrÚ 15864/2018/OŽPZ/2 z 08.03.2018, čj. KrÚ 64017/2017/OŽPZ/UD z 27.09.2017, KrÚ 79540/2018/OŽPZ/UD z 03.12.2018)

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, Čáslavská 1146, 537 32 Chrudim (čj. KHSPA 14014/2018//HOK-CR z 15.08.2018, čj. KHSPA 20501/2018//HOK-CR z 13.12.2018)

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 84 Pardubice (čj.: KRPE-40316-1/ČJ-2018-1700DP ze dne 20. 05. 2018, čj.: KRPE-85161-1/ČJ-2017-1700DP z 16.11.2017)

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Chrudim, Všehrdovo nám. 46, 53720

Chrudim (čj. KRPE-15607-1/ČJ-2018-170306 z 26.03.2018, čj. KRPE-94189-1/ČJ-2018-170306 z 11.12.2018, čj. KRPE-55412-1/ČJ-2017-170306 z 26.07.2017)

Dražní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (čj. DUCR-11202/18/Bn z 23.02.2018)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, ú. o. Chrudim, Topolská 569, 537 01 Chrudim (čj.: HSPA-4-96/2018 ze dne 07. 03. 2018, čj.: HSPA-4-505/2018 ze dne 10. 12. 2018)

ČR – MO, odbor ochrany územních zájmů, Sekce ekonomická a majetková MO, Teplého 1899, 530 02 Pardubice (čj. 11368/74536/2018-1150-OÚZ-PCE z 05.12.2018, 11182/75013/2018-1150-OÚZ-PCE z 15.01.2019)

Na vědomí:

ČR – MO, Agentura logistiky – Regionál. stř. vojenské dopravy Hr. Králové, Velké nám 33, 500 01 Hradec Králové

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Slatiňany

Obecní úřad Orel

Krajský úřad Pardubického kraje, z d e

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** veřejnou vyhláškou.

Krajský úřad Pardubického kraje, Městský úřad Chrudim, Městský úřad Slatiňany, Obecní úřad Orel, **žádáme o zveřejnění této vyhlášky neprodleně po jejím obdržení po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým a umožňujícím dálkový přístup** (den obdržení se nepočítá). Zároveň žádáme o následné navrácení tohoto oznámení po 15 ti dnech s uvedením data vyvěšení a sejmutí na Krajský úřad Pk, odbor dopravy a SH, Komenského 125, 532 11 Pardubice.

(čj. KrÚ 27959/2019-Li)

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení

Vyřizuje: Oprávněná úřední osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(č.j. KrÚ 27959/2019-Li)