



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 018766/2019 STO/Št**
Č. j.: CR 056864/2019 STO/Št
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20
Počet listů: 8
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **30. 8. 2019**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13. 3. 2019 podalo

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Valbek, spol. s r.o., IČO 48266230, Vaňurova č. p. 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

I/37 Chrudim-obchvat, úsek kříž. silnice I/17-Slatiňany

na pozemkových parcelách číslo 2182/2, 2182/26, 2182/29, 2182/39, 2834/4, 2835/27, 2835/31 a 2835/32 (dočasný zábor do 1 roku) a 2835/14, 2835/15, 2835/16, 2835/17, 2835/18, 2835/19, 2835/20, 2835/21, 2835/22, 2835/23, 2835/24, 2835/33, 3650/37 a 3650/38 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Chrudim,

na pozemkové parcele číslo 1300 (trvalý zábor) v katastrálním území Orel,

na pozemkových parcelách číslo 500/1, 500/2, 501, 503, 505, 527, 564 a 565 (dočasný zábor do 1 roku) a 275/4, 275/5, 275/6, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 389/5 a 389/6 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

na pozemkových parcelách číslo 150/2, 153/2 a 479/65 (dočasný zábor do 1 roku), 479/12 (zábor nad 1 rok) a 132/5, 132/6, 132/7, 132/9, 132/10, 132/11, 132/25, 132/26, 132/27, 132/28, 132/29, 132/30, 132/31, 132/32, 132/33, 132/34, 132/35, 479/42, 479/43, 479/56, 479/57, 479/58, 479/59, 479/60, 479/62, 479/63, 479/64, 479/66, 479/67, 479/69 a 479/71 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Kunčí,

a na pozemkových parcelách číslo 315/1, 320, 321/7, 321/8, 321/10, 321/11, 334/5, 351/2, 355/15, 355/16, 355/17, 355/26, 355/28, 355/38, 667/2, 667/23, 669/18, 669/22, 670/2, 778/2 a 778/3 (dočasný zábor do 1 roku) 778/1 (dočasný zábor do 1 roku + věcné břemeno) a 297/8, 297/9, 315/2, 667/17, 667/18, 667/19, 667/20, 667/21, 667/22, 667/24, 667/25, 669/5, 669/6, 669/7, 669/8, 669/9, 669/10, 669/12, 669/13, 669/14, 669/15, 669/16, 669/17, 669/18, 669/22, 842/20, 842/21, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 843/7, 843/8 a 843/11 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Slatiňany.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- **SO 102 – Silnice č. III/358 9** - stavební objekt řeší úpravu stávající silnice č. III/3589, především výškového řešení vzhledem k zabezpečení minimální podjezdové výšky pod hlavní trasou (mostní objekt SO 201) v délce 477 m. Součástí tohoto objektu je rovněž úprava stávajícího autobusového zálivu v napojení na ulici K Presům a K Lipám, vč. odvodnění. Jelikož související stavba řeší komplexní úpravu dotčené křižovatky, vč. autobusové zastávky a přístupu pěších, byla v rámci tohoto objektu navržena pouze úprava napojení stávajícího stavu křižovatky a autobusové zastávky. Niveleta od začátku úseku stoupá ve stávajícím sklonu 0,4%, který přechází do klesání 6,5% pod mostní objekt, dále niveleta stoupá sklonem 0,85% a následně se klesajícím sklonem 2,22% přibližuje ke stávajícímu terénu, dále niveleta klesá strmějším sklonem 2,52 %, kterým se napojuje na stávající stav. Silnice III/3589 je navržena v základním uspořádání v kategorii S7,5/60. Jízdní pruhy 2 x 3,00 m, vodící proužek 0,25 m, nezpevněná krajnice 0,75 m. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude min. 450mm. Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45$ MPa, hutnění povrchu MZ/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena na šířku 0,75 m (s osazením směrových sloupků) s příčným sklonem 8% od vozovky a bude proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) a tloušťky 0,15 m. Oba hospodářské sjezdy v km 0,090 a km 0,200 budou zatrubněny propustky DN 600a jejich šířka bude 5,0 m. Sjezd v km 0,090 bude zpevněn v délce 5,6 m a sjezd v km 0,200 bude zpevněn v délce 34,0 m tj. 20 m s povrchem ze živice a 14 m s povrchem z recyklovaného materiálu (případně štěrkodrti). V křižovatce k ulici K Lipám bude stávající propustek pročištěn, stejně jako v místě vjezdu k č. p. 264 na začátku Vlčnova vlevo, kde budou navíc vyměněna čela. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. Příkopy podél silnice III/3589, vyjma ZÚ vpravo, jsou odvedeny do stávajících příkopů před Vlčnovem. Odtokové poměry zůstávají zachovány dle stávajícího stavu. K zabezpečení odtoku před Vlčnovem bude zapotřebí vyčistit stávající propustek a navazující nezpevněný příkop vpravo. S ohledem na zábory určené předchozím stupněm dokumentace bylo v části trasy nutné navrhnout mělký příkop (méně než 0,20 m pod úroveň silniční pláně), v těchto místech byla proto doplněna podélná drenáž, která je následně v místě s dostatečnou hloubkou vyústěna prefabrikovaným výústím objektem do přilehlého příkopu.
- **SO 103 – Silnice č. III/358 2** - stavební objekt řeší přeložku stávající silnice č. III/358 2 k zabezpečení dostatečné podjezdové výšky hlavní trasy (mostní objekt SO 203) v délce 537 m. Silnice je navržena v základním uspořádání v kategorii S7,5/60 tj. jízdní pruhy 2 x 3,0 m, vodící proužek 0,25 m a nezpevněná krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem. Hutnění pláně bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45$ MPa, hutnění povrchu MZ/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 1,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k líci

svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm. Celková tloušťka konstrukce vozovky bude min. 450mm Z důvodu požadavku majitele přilehlé polnosti bude v km 0,165 zachován stávající hospodářský sjezd vpravo. Hospodářský sjezd bude vybudován zpevněný v šířce 5,0 m v délce 23,0 m (výškové napojení k nové niveletě), se shodnou konstrukcí vozovky jako u hlavní trasy objektu. Pod hospodářským sjezdem v km 0,165 bude vybudován podélný propustek DN 600, dl. 13,0 m, pro převedení příkopu. V km 0,511 vlevo bude provedena úprava stávajícího sjezdu účelové komunikace k zemědělskému areálu. Úprava bude provedena na délce 8,0 m (výškové napojení hran), stávající šířka účelové komunikace 5,0 m zůstane zachována. Na základě požadavku vlastníka komunikace budou v napojení na silnici III/3582 upraveny rozjezdové poloměry tak, aby byly příznivější pro používanou zemědělskou techniku. Konstrukce vozovky sjezdu je navržena totožná s hlavní trasou objektu. Pod sjezdem účelové komunikace v km 0,511 bude vybudován podélný propustek DN 400, dl. 9,3 m, pro převedení příkopu. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. Příkopy podél silnice č. III/3582 budou zaústěny do stávajících příkopů směrem na Slatiňany.

- **SO 104 - Přeložka místní komunikace** - stavební objekt řeší přeložku stávající místní komunikace z důvodu překřížení s přeložkou silnice I/37 (SO 101). Křížení s I/37 bude upraveno mimoúrovňově s narovnáním místní komunikace do kolmého směru v místě křížení. Celková délka trasy přeložky místní komunikace činí 270 m. Niveleta komunikace vychází z řešení v DÚR a je dána snahou o minimalizaci zemních prací a napojením na stávající niveletu místní komunikace. Místní komunikace nebude sloužit pro automobilovou dopravu, její šířka byla převzata z minulého projektového stupně a činí 4,0 m, bez uplatnění rozšíření ve směrových obloucích, nezpevněná krajnice v š. 0,5 m. Základní příčný sklon v přímém úseku i v oblouku je navržen v celé šířce zpevnění jednostranný $p=2,5\%$. V končené úpravě bude místní komunikace provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 50mm. Celková konstrukce bude min. 300mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2}=\min. 30$ MPa, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2}=\min. 60$ MPa. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,50 m s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) v tloušťce 0,15 m. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých mělkých rigolů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,60 m. V km 0,086 - 0,255 vpravo je pak navržen zpevněný příkop, který je společný s hlavní trasou (SO 101) a bude zpevněn betonovou tvárnici šířky 0,60 m. V nejnižším místě před a za SO 207, v km 0,062 a km 0,086 budou zřízeny horské vpusti, které budou zaústěny do nově budované kanalizace (řeší SO 302). Do těchto vpustí bude odváděna většina vod v rámci SO 104. V úseku km 0,003 - 0,022 jsou pak rigoly vyústěny proti směru staničení do stávajících příkopů MK a silnice II/324 směrem na Slatiňany. S ohledem na zábory určené předchozím stupněm dokumentace a stísněné podmínky v místě bylo v části trasy nutné navrhnout rigoly, v těchto místech byla proto doplněna podélná drenáž, tato je následně vyústěna do horských vpustí i v rámci SO 302, které jsou umístěny v nejnižších místech trasy.
- **SO 105 - Chodník** - stavební objekt řeší přeložku komunikace pro pěší podél nové hrany budované okružní křižovatky v úseku mezi Slatiňany a Orlí. Chodník s povrchem z betonové dlažby bude veden podél nově navržené okružní křižovatky v šířce 2,0 m v nízkém násypu do výšky 1,5 m nad stávajícím terénem. Komunikace pro pěší bude opatřena krytem ze zámkové dlažby tl. 60 mm do lože z kameniva. Na rozhraní vozovek a chodníků bude osazena betonová silniční obruba do betonového lože s oporou s výškou podsádky 0,15 m. Rozhraní mezi zelenými plochami (násypem) a chodníkem bude ohraničeno betonovou záhonovou obrubou do betonového lože s výškou podsádky 0,06 m. Odvodnění bude řešeno příčným a podélný spádem do uličních vpustí.
- **SO 110 - Napojení silnice II/358** - stavební objekt řeší vybudování křižovatkové obousměrné větve spojující silnici II/358 s hlavní trasou přeložky silnice I/37 v kategorii S9,5/60, délky 156,7 m. Trasa začíná přímou s kolmým napojením do okružní křižovatky (SO 112) pokračuje prostým pravostranným obloukem o poloměru $R=50,0$ m, který přechází opět v přímou a kolmo se napojuje na hlavní trasu ve staničení km 2,639 522 (SO 101). Niveleta silnice je dána snahou o minimalizaci zemních prací a napojením na novou niveletu okružní křižovatky (SO 112) a přeložky komunikace I/37 (SO 101). Křižovatková obousměrná větev je navržena v základním uspořádání v kategorii S9,5/60. Jízdní pruhy $2 \times 3,50$ m + rozšíření ve směrovém oblouku (pro $R = 50$ m 0,95 m), vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem 1,50

m se svodidlem. V napojení na hlavní trasu bude vybudován odbočovací, resp. připojovací pruh v šířce 3,25 m. Jejich uspořádání řeší SO 101. Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaný 16S v tl. 70mm. Celková vrstva konstrukce bude min. 590mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 0,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k líci svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Pod plání bude zřízena aktivní zóna (dále AZ) tloušťky 0,50 m. Povrch vozovky bude odvodnění příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů, které budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,6 m, vyjma úseků, kde bude podélný sklon příkopu v rozmezí 0,5% - 3%. Odvedení povrchových vod z obou příkopů bude vyústěno přes příkopy SO 112 a nově vybudované horské vpusti do stávající kanalizace uložené v chodníku podél komunikace II/358 (řeší SO 303.1). Vzhledem ke stávajícím nepříznivým odtokovým poměrům bude prostor mezi SO 101 a SO 110 dosypán v (řeší SO 101) a následně využit pro náhradní výsadbu v rámci vegetačních úprav (SO 800).

- **SO 111 - Napojení na silnici č. II/324** - stavební objekt řeší napojení Slatiňan na přeložku silnice I/37 v konci úseku v kategorii S11,5/80, délky 104 m z toho je 43 m rekonstrukce stávající vozovky pro plynulé napojení. Trasa se odpojuje kolmou přímou od hlavní trasy ve staničení km 4,328 021, pokračuje prostým pravostranným obloukem o poloměru $R=30,0 \text{ m}$, který přechází opět v přímou, kterou se napojuje stávající silnice I/37 (po přeřazení II/324). Niveleta komunikace je dána snahou o minimalizaci zemních prací, spolu s potřebou propojení stávající silnice I/37 a její nově budované přeložky (SO 101). Křižovatková obousměrná větev je navržena v základním uspořádání v kategorii S9,5/60. Jízdní pruhy $2 \times 3,50 \text{ m}$ + rozšíření ve směrovém oblouku (pro $R = 30 \text{ m}$ 1,55 m), vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,75 m se směrovým sloupkem a 1,50 m se svodidlem. V napojení na hlavní trasu bude vybudován odbočovací, resp. připojovací pruh v šířce 3,25 m. Jejich uspořádání řeší SO 101. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Sklon silniční pláňe odpovídá sklonu vozovky, minimálně však 3 %. Konečná úprava vozovky bude provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a z asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaného ACL 16S v tl. 70mm. Celková tloušťka konstrukce bude min. 590mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků) a 1,50 m (s osazením svodidla) s příčným sklonem 8% od vozovky a je proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn štěrkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Při šířce krajnice 0,75 m je zpevnění na celou šíři a při šířce 1,50 m je zpevnění na šířku 0,50 m (k líci svodidla) a zbývající 1,00 m je opatřen humózní vrstvou v tloušťce 0,15 m s osetím. Povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů, které budou napojeny do stávajících příkopů silnice I/37.
- **SO 112 - Okružní křižovatka na silnici II/358** - stavební objekt řeší vybudování nové okružní křižovatky o vnějším poloměru 20,5 m, v místě napojení obousměrné křižovatkové větve (SO 110) spojující silnici II/358 s hlavní trasou přeložky silnice I/37 (SO 101). Jedná se o okružní křižovatku s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem. U vnitřní strany okružního pásu bude zřízen částečně pojížděný prstenec, který bude využíván pouze pro průjezd rozměrnějších vozidel. Poloměr vnitřní hrany částečně pojížděného pásu je 12,5 m, poloměr pojížděného dlážděného prstence je 14,5 m, vnější poloměr celé okružní křižovatky činí 20,5 m. Všechny vjezdy, jak na stávající silnici č. II/358, tak výjezd k napojení hlavní trasy jsou vedeny v přímé. Podélný sklon v ose okružního pásu bude 3,5 %. Šířka okružního pásu bude 5,50 m a vodícího proužku 0,50 m s vyznačením 0,25 m vodorovným dopravním značením, šířka pojížděného prstence činí 2,0 m. Šířka jízdních pruhů na vjezdech a výjezdech je navržena min. 4,0 m s vodícím proužkem v šířce 0,50 m. Vnitřní ostrov bude ohraničen kamenným krajníkem s výškou podsádky 0,12 m. Střední ostrov bude pokryt ornici a oset a bude zde provedena výsadba dle SO 800. Po půlce obvodu okružního pásu (ve směru od Slatiňan) vpravo a vjezdů rovněž vpravo, (podél překládaného chodníku), bude osazen silniční betonový obrubník s výškou podsádky 0,15 m. Levá strana bude ohraničena nezpevněnou krajnicí a zpevněným příkopem. Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu bude jednotný 2,5% od středu křižovatky, příčný sklon pojížděného prstence bude jednotný

6,0 % od středu křižovatky. Pojížděný prstenec bude od asfaltového krytu výškově odsazen o výškový úkos ohraničujícího kamenného obrubníku 50 mm. Pojížděný prstenec je navržený z betonu vyztuženého svařovanou ocelovou výztuží, tloušťky min. 0,25 m, do betonu budou v pravidelných odstupech v řadách vsazeny žulové kostky (16 x 16 cm). Vozovka bude v konečné úpravě provedena z asfaltového koberce mastixového modifikovaného SMA 11S v tl. 40mm a z asfaltového betonu pro ložné vrstvy modifikovaný ACL 16S v tl. 70mm. Celková konstrukce vozovky bude min. 590mm. Hutnění pláňe bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$, hutnění povrchu ŠD/ŠP na hodnotu $E_{def,2} = \min. 90 \text{ MPa}$. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m (s osazením směrových sloupků), s příčným sklonem 8% od vozovky a bude proti hraně vozovky zapuštěna o 0,03 m. Povrch této krajnice bude zpevněn šterkodrtí (případně R-materiálem) tloušťky 0,15 m. Z důvodu umožnění údržby výsadeb v oku rampou SO 110 a hlavní trasy SO 101 byl v rámci tohoto stavebního objektu navržen sjezd pro správce komunikace, který bude vybudován v úrovni kuželu SO 204 mimo dosypávaný prostor oka. Zatrubněný sjezd DN 600 se šikmými čely, bude mít šířku 5,0 m a délku 6,0 m. Odvodnění povrchu vozovky v části s obrubníkem je řešeno uličními vpustěmi, se zaústěním do stávající kanalizace (řeší SO 303.1). Odvodnění pláňe v úsecích, kde pláň není vyústěna nad stávající terén, bude zřízena podélná drenáž, zaústěná do šachet uličních vpustí. Povrch vozovky z levé poloviny okružního pásu a části sjezdů je odvodněn příčným sklonem do přilehlých příkopů. Příkopy budou zpevněny betonovou tvárnici šířky 0,6 m. Odvedení povrchových vod z obou příkopů je vyústěno přes nově vybudované horské vpusti do stávající kanalizace uložené v chodníku podél silnice č. II/358 (řeší SO303.1). Vzhledem ke stávajícím nepříznivým odtokovým poměrům bude prostor mezi SO101 a SO110 dosypán v rámci SO 110 a následně provedena náhradní výsadba v rámci SO 800 - vegetační úpravy. K zabezpečení odtoku stávajícího příkopu vedeného od okružní křižovatky směrem k SO 204 jej bude zapotřebí vyčistit, v celé délce dotčené stavbou (cca. 80 m).

- **SO 131 - Dopravní značení** - (část - na silnici II. a III. třídy) – objekt řeší definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Svislé dopravní značky budou normální velikosti, ocelové, reflexní s folií typu 2 pro značky osazované na silnicích I. a II. tříd, pro silnice III. tříd s folií typu 1. Budou použity ocelové značky základní velikosti. Velkoplošné dopravní značky orientačního značení (návěsti před křižovatkou), které budou umístěny vedle vozovky. Velkoplošné značky umístěné podél vozovky na zemi budou osazeny na stojinách příhradové konstrukce, schválených pro použití na pozemních komunikacích. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast, termoplast), profilované.
- **SO 151 - Dopravně inženýrská opatření** - (část - na silnici II. a III. třídy) - objekt řeší dopravní opatření a úpravy dopravního značení nutné ke změnám v organizaci dopravy po dobu výstavby. Předpokládá se provedení stavby ve třech na sebe navazujících etapách výstavby. V 1. etapě bude realizována příprava území a přeložky inženýrských sítí. Ve 2. etapě bude realizována výstavba mostních objektů s přípravou zemních prací hlavní trasy. Ve 3. etapě budou realizovány silniční objekty a dokončovací práce. Předpokládaná doba výstavby činí pro celou stavbu 2 roky.
- **SO 203 - Most na silnici č. III/358 2** - mostní objekt je navržen jako kolmý, monolitický, předpjatý. Nosná konstrukce je spojitý nosník o 3 polích o rozpětí 17,5+27,0+17,5 m. Založení mostu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové masivní opěry s rovnoběžnými křídly a dva železobetonové pilíře. Nosná konstrukce bude na opěrách uložena pomocí elastomerových ložisek, na pilířích bude uložena přes vrubové klouby, případně je alternativně uvažováno i vetknutí pilířů do nosné konstrukce. Způsob uložení na pilířích bude podrobně dořešen v dalších stupních projektové dokumentace. Konstrukční výška nosné konstrukce bude 1,35 m. Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami, zábradelními svodidly, dvouvrstvou vozovkou tl. 90 mm a povrchovými mostními závěry na obou koncích. Délka přemostění bude 16,25+1,2+25,8+1,2+16,25=60,7 m, délka mostu bude 72,10 m a délka nosné konstrukce bude 63,00 m. Rozpětí jednotlivých polí bude 17,5+27+17,5m. Šířka mostu bude 9,10 m a výška cca 6,60 m.
- **SO 303.1 - Odvodnění okružní křižovatky** - (část - na silnici II. třídy) - řeší odvedení dešťových vod z prostoru okružní křižovatky a silnice II/358. Je zvolen způsob pomocí 3 uličních a 2 horských vpustí napojených přípojkami do stávající dešťové kanalizace.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do 12/2022.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.
6. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
7. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
8. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem výstavby. Dále musí být umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel na odvoz komunálního odpadu a vozidel Police. Jakékoliv omezení přístupu a příjezdu musí být s dotčenými v dostatečném předstihu projednáno.
9. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
10. V místech sjezdů a na ukončení chodníku bude varovný pás o šířce 0,4 m v odlišné barvě od ostatní dlažby např. dlažba šedé barvy v celé délce chodníku, včetně sjezdů a varovný pás v barvě červené.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 26. 3. 2018 pod č. j. KRPE-15607-1/ČJ-2018-170306 a to:
 - Komunikace a jejich součásti budou odpovídat ČSN 73 6101 (silnice), 73 6110 (místní komunikace, včetně chodníků), chodníky budou odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., účelové komunikace ČSN 73 6109 (poľní cesty), veřejně přístupné účelové komunikace ČSN 73 6110, propustky (např. pod hospodářskými sjezdy) budou v extravilánu mít šikmá čela 45° (nebo 1:2), mostní objekt bude odpovídat ČSN 73 6201, zábradelní svodidlo H2 bude odpovídat příslušným technickým podmínkám (TP 258, TP 114 aj.), v případě výsadby zeleně v extravilánu u silnic II. a III. třídy je nutné respektovat ČSN 73 6101 – vzdálenost pevné překážky.
 - V případě umístění veřejného osvětlení, upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mj. dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0040, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu – 0,5 m a případně bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce – 0,25 m dle ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. lze v odůvodněných případech průchozí prostor místně zúžit až na 900 mm). Dále musí být zajištěny podmínky pro rozhled dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.
 - Pokud to podmínky dovolí, vedení sítí (pro přeložky sítí) v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení vedení sítí s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. Upozorňujeme, že v případě umístění

případných nových pojistkových pilířů, rozpojovacích pilířů, podpěrných bodů/sloupů či TS musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102 a je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu tj. 0,5 m a bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce tj. 0,25 m.

- Umisťování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bude nutné postupovat dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, v platném znění,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích, k jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochranou přenosného dopravního značení,
 - Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **požádat o vydání „Vyjádření k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně **požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor dopravy ze dne 13. 4. 2018 pod č. j. CR 025030/2018 ODP/KL a to:
- S městem Chrudim je nutné jednoznačně časově koordinovat úpravu autobusové zastávky v křižovatce se stavbou města Chrudim. Pokud by nemělo dojít k časové koordinaci je nutné s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje projednat dočasné zrušení zastávky.
 - Hospodářské sjezdy nebudou osazeny směrovými sloupky červené barvy, ale bílé barvy. Nejedná se o účelové komunikace.
 - V době provádění stavebních prací II. části obchvatu města Chrudim musí být zajištěn bezpečný pohyb chodců přes staveniště. To znamená, že součástí projektové dokumentace stavby II. části obchvatu města Chrudim úsek MÚK I/17 – Slatiňany musí být i návrh řešení průchodu pro pěší přes stavbu a to především v místech SO 201, SO 203, SO 204, SO 207 kdy je nutné řešit dočasné přerušování pěší trasy stavebními pracemi.
 - Předem požadujeme vyloučení nebo omezení staveništní dopravy nákladními vozidly přes místní část Vlčnov. Vedení staveništní dopravy je nutné projednat s DOSS a jednotlivými vlastníky nebo správci dotčených pozemních komunikací. V případě silnic II. a III. třídy se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje. V případě místních komunikací s městem Chrudim a městem Slatiňany. Nutno řešit náhrady škody způsobené staveništní dopravou na pozemních komunikacích. Předem bude provedena pasportizace pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, včetně fotodokumentace. Pasportizace bude projednána a předána vlastníkům pozemních komunikací nebo jejich správcům.
 - Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách).
 - Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek provádění stavby.
 - V rámci POV předběžně s dopravním úřadem KÚ Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství projednat vedení autobusové dopravy pro obsluhu autobusových zastávek při uzavírkách silnic z důvodu provádění stavebních prací na stavbě obchvatu (např. trasa Chrudim – Vlčnov, Slatiňany – Orel).
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6109 – Projektování polních cest, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného

- dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
 - Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
 - Pokud budou např. komunikace, chodníky, veřejné osvětlení atd. předávány městu Chrudim je potřeba k této věci získat vyjádření MěÚ Chrudim, odboru správy majetku a MěÚ Chrudim, odboru investic. V takovém případě je nutné v průběhu stavebních prací svolávat kontrolní prohlídky za účasti budoucího vlastníka (správce), aby se předešlo komplikacím při předávání stavby novému uživateli.
 - Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
13. Při stavbě budou splněny podmínky Krajského úřadu Pk – Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 29. 11. 2018 pod č. j. KrÚ 79452/2018 a to:
- Navrhované vodorovné dopravní značení V13, které rozděluje jízdní pruhy ve styku obchvatu s vedlejší pozemní komunikací vedoucí od okružní křižovatky a též v místě, kde dochází k oddělení pravého odbočovacího jízdního pruhu od pruhu přímého (ve směru od Chrudim), požadujeme nahradit zvýšenými dělicími ostrůvky se šikmou obrubou, v přejezdné úpravě (dlážděné vyvýšené dělicí ostrůvky). Kraj obruby ostrůvků bude 0,5 m od okraje vodících čar. Toto řešení požadujeme odsouhlasit s Krajským ředitelstvím policii Pardubického kraje Odbor služby dopravní policie a zapracovat do dalšího stupně projektové dokumentace (prováděcí dokumentace).
 - Během provádění stavebních prací podél silnice (obchvatu) č. I/37 a č. II/358 nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích.
 - Práce u silnice č. I/37 a č. II/358 budou prováděny za plného silničního provozu, pod ochranou přechodného dopravního značení, které bude umístěno zhotovitelem stavby na základě platného „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, o které je povinen zhotovitel stavby požádat v předstihu příslušný silniční správní úřad.
 - Silnice č. I/37 a č. II/358 musí být po dobu provádění stavebních prací udržována v čistotě. Stavebník prostřednictvím zhotovitele stavby zajistí očištění vozidel při výjezdu ze staveniště tak, aby nedocházelo k vyvážení nečistot na přilehlou silniční síť a tím i ohrožení BESIP. Komunikace musí být v případě potřeby průběžně zametány či omývány.
 - Stavba nesmí zhoršit stávající odtokové poměry.
14. Při stavbě budou splněny podmínky vyjádření SÚS Pk, úsek majetkové správy Chrudim ze dne 25. 5. 2018 pod č. j. SUSPK/2821/2018 a to:
- Na pojednávání dopravního opatření (objízdné trasy) před zahájením stavby přizvat správce pozemní komunikace (pracovníka majetkové správy Chrudim).
 - Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Chrudim, pracovník majetkové správy Chrudim).
 - Investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby, „I/37 Chrudim, obchvat, úsek křižovatka

- silnice I/17 - Slatiňany“ na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu příslušným odborem dopravy.
- Provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Chrudim, pracovník majetkové správy Chrudim) před zahájením stavebních prací.
 - Přizvat zástupce správce pozemní komunikace (cestmistr Chrudim, pracovník majetkové správy Chrudim) k předání staveniště, zahájení stavebních prací a dále na kontrolní dny stavby.
 - U SO 203 (most na silnici č. III/358 2) bude v rámci PDPS zapracované a odsouhlasené detailnější odvodnění mostu (přesné umístění, velikost a počet odvodňovačů) a umístění rezervních chrániček do říms.
 - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Chrudimi.
 - Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Pardubickým krajem.
 - Investor/zhotovitel stavby požádá příslušný úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace.
15. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu Praha ze dne 23. 2. 2018 pod spis. zn. MP-SOP0476/18-2/Bn a to:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
16. Při stavbě budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska SŽDC s. o., Hradec Králové ze dne 21. 5. 2018 pod č. j. 17195/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT a to:
- Projektovou dokumentaci pro provádění stavby požadujeme projednat s OŘ HKR ještě před zahájením stavby.
 - V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled vedoucího **TO Skuteč p. Mencla tel. číslo 724 403 565**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Pro všechny požadované práce ze strany SŽDC OŘ HKR je třeba zaslat nebo předat písemnou objednávku. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a kontraktní údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis do stavebního deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednatele dohledu.
 - Před zahájením prací bude provedeno vytyčení sítí na základě objednávky (**SSZT – p. Stránský tel. číslo 724 947 734, SEE – p. Brožek tel. číslo 724 403 589, ČD Telematika – dle samostatného stanoviska**).
 - Zahájení prací bude nahlášeno min. 14 dní předem vedoucímu provozu infrastruktury za **SSZT p. Štaudovi tel. číslo 724 290 918** a vedoucímu provozu infrastruktury za **SEE p. Brožkovi tel číslo 724 403 589**.
 - Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK47, TK 10xn, MK, TOK 24 vl. V HDPE trubce modré + HDPE trubka černá – rezervní, TOK 36 vl. v HDPE trubce modré a HDPE trubka černá – rezervní) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle

§ 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČS Telematika č. j. 4658/2018-O ze dne 19. 4. 2018. Staré kabelové trasy budou překládány, dokumentace již byla schválena. Naše nová kabelová trasa TOK 36 vl. je umístěna ve stejné trase, jako kabely SŽDC SSZT (v situaci zakresleno fialovou barvou) a ke kolizi s touto novou trasou nedojde. V dalším stupni dokumentace (prováděcí) požadujeme doplnit v textech a jednotlivých situacích informaci, že v trase SŽDC SSZT se nachází i kabel TOK SŽDC TÚDC.

- Prováděcí firma musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců SŽDC OŘ HKR týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení.
 - Realizace stavby smí být zahájena až po protokolárním předání drážních stavebních pozemků a zařízení SŽDC zhotoviteli za účasti pracovníka úseku technického náměstka OŘ HKR a všech dotčených správců sítí a zařízení nebo jimi určených zástupců dle podmínek tohoto stanoviska.
 - Stavba bude zabezpečena po celou dobu výstavby tak, aby nedošlo ani za zhoršených povětrnostních podmínek k pádům předmětů na trať.
 - Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Pokud při realizace prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu a není-li to možné, do stavu odpovídajícímu původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.
 - Likvidaci případných odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních objektů.
 - Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
 - Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.
17. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MO ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Praha ze dne 5. 12. 2018 pod spis. zn. 11368/74536/2018-1150-OÚZ-PCE a to:
- Částí řešeného území prochází mikrovlňný spoj AČR, který svým průběhem omezuje max. výšku veškeré výstavby v kolizním prostoru. Průběh mikrovlňného spoje AČR řešeným územím byl již předán žadateli v rámci předchozích jednání.
 - Pro zabezpečení nerušeného provozu uvedeného spoje požadují upravit výslednou niveletu stavby v místě křížení tak, aby nepřevyšovala stávající výšku terénu. Řešení kolizní situace je popsáno v předloženém návrhu úpravy PD. Dále požadují dodržet dříve stanovenou podmínku, aby v místě křížení nebyly budovány žádné nadzemní stavby, jako například mýtné brány, parkoviště, provozní nebo komerční objekty a podobně.
 - Specifikace telekomunikačních zařízení a sítí AČR, zákresy jejich průběhů a další podklady v listinné nebo digitální formě, které žadatel, stavebník nebo jimi pověřená osoba získali v rámci přípravy, projednávání, zpracování dokumentů nebo realizace předmětné stavby, nebo v souvislosti s jejím projednáváním v rámci správních řízení jsou určeny výhradně pro účel, pro který byly poskytnuty. Tyto dokumenty nebudou archivovány mimo dokumentaci předmětné stavby, nebudou použity jako podklad pro zpracování dokumentace další stavební nebo jiné akce a v žádném případě nebudou poskytnuty další osobě.
 - Tyto podmínky musí být uvedeny v projektu a ve stavebním deníku a musí s nimi být seznámeni odpovědní pracovníci dodavatelské firmy a investora.
 - Pro dobu realizace akce požadujeme zachovat průjezdnost silnice č. I/17 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě plné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech: únosnost objektů – min. 70 tun, směrové poloměry oblouků – 20-30 m, podjezdná výška – 4,5 m, šířka vozovky – 7 m.
 - Při uzavírce silnice č. I/37 požadují tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. číslo 973 251 519) min. 3 týdny předem, včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

18. Při stavbě budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Českých drah a. s., Hradec Králové ze dne 11. 7. 2017 pod č. j. 1237/2017-RSM/HK a to:
- K předání a převzetí staveniště na majetku ČD a. s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (p. Roman Dostál, dostal@rsm.cd.cz, tel. číslo 972 341 235, 725 529 047) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD a. s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - Zasažený pozemek ČD a. s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD a. s. Za případné škody odpovídá a hraří investor stavby.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD a. s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD a. s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby.
 - Stavba musí být provedena podle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op 16.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržet zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní stavby.
 - Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou podle zákona č. 185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné podle vyhlášky č. 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD a. s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, kylar@rsm.cd.cz, tel. číslo 723 715 482.
19. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odbor ŽP ze dne 12. 3. 2018 pod spis. zn. CR 016719/2018 a to:
- Se všemi stavebními odpady bude nakládáno se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Stavební odpady budou tříděny dle druhu a kategorie v místě jejich vzniku a budou předány k recyklaci případně k odstranění pouze oprávněné osobě ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.
 - Výkopovou zeminu lze využít v rámci stavby k terénním úpravám. Přebytná zemina bude předána k využití případně k likvidaci pouze oprávněné osobě ze zákona o odpadech.
 - K závěrečné kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o předání vzniklých stavebních odpadů oprávněným osobám v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech, a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (např. na řízenou skládku, do sběrného dvora, odpadové svozové firmě apod.). Čestné prohlášení není dostačujícím dokladem.
20. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření ke stavbě od Státního pozemkového úřadu Pardubice ze dne 21. 2. 2019 pod zn. SPU 072823/2019/144/Při a to:
- Bude respektována existence staveb vodních děl HOZ a POZ a zachována jejich funkčnost.
 - Při provádění prací bude zamezeno únikům ropných a jiných provozních kapalin a bude zamezeno vnikání mechanických nečistot a splavování zeminy do profilu HOZ.
 - Požadujeme oznámit zahájení prací na stavebních objektech, v rámci nichž má dojít k dotčení HOZ, alespoň 7 dnů předem. Kontaktní osoba Ing. Josef Kubant.
 - Požadujeme přizvat zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb na kontrolní dny týkající se dotčení staveb vodních děl HOZ a k odsouhlasení dokončených prací. Kontaktní osoba Ing. Josef Kubant.
21. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
22. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí,

- bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
23. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
24. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
25. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, jehož součástí bude protokol o ohlášení a doložení změn obsahu technické mapy města Chrudim, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutní zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Odůvodnění

Dne 13. 3. 2019 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. MěÚ Slatiňany, odbor výstavby a ŽP vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 26. 10. 2006 pod spis. zn. 2006/OVŽP/SÚ/126/6. Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydal MěÚ Slatiňany, odbor výstavby a ŽP dne 22. 1. 2009 pod spis. zn. SPIS-6223/08/OVŽP/Od, dne 17. 3. 2011 pod spis. zn. 0688/11/OVŽP/Od a MěÚ Chrudim – Stavební odbor dne 25. 6. 2015 pod spis. zn. CR 032763/2015.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterých je více než 30, speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, tj. že oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění. V řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se stavební povolení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní (následné) písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se písemnosti doručují veřejnou vyhláškou (§ 2, odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb. v platném znění.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákon, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona je stavba dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšnými stavbami, pro které lze ve smyslu § 17 odst. 2 silničního zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí příslušenství nebo staveb

souvisejících. Pro tuto stavbu není tedy třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru.

Vzhledem k tomu, že se v daném případě jedná o veřejně prospěšnou stavbu, bylo stavební povolení vydáno s tím, že stavebník musí pozemky, k nimž nezískal vlastnické právo, vyvlastnit. K vlastní realizaci stavebního záměru musí mít stavebník potřebná práva ke konkrétnímu pozemku či stavbě. Pozemky, ke kterým stavebník nezíská vlastnické či jiné právo, nesmí být stavbou dotčeny.

Stavební úřad tak nepožadoval po stavebníku souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodávce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. K řešení sporů z takové stavby je příslušný soud, nikoliv stavební úřad.

Námítky ve věci realizace stavby na pozemcích, ke kterým stavebník dosud nezískal právo a které budou řešeny ve vyvlastňovacím řízení podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona nelze v tomto řízení uplatnit. Jsou věci samostatného řízení o vyvlastnění. Pouze v řízení o vyvlastnění může vlastník pozemku uplatnit námítky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, Krajský úřad Pk – Odbor dopravy a silničního hospodářství, SÚS Pk, majetková správa Chrudim, SŽDC s. o., Hradec Králové, Drážní úřad Praha, ČD Telematika, Krajské ředitelství policie Pk, Odbor služby dopravní policie, Policie ČR – DI Chrudim, MO ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Státní pozemkový úřad Pardubice, KHS Pk, územní pracoviště Chrudim.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 773/1, 773/2 a 971 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 2120/1, 2182/3, 2182/4, 2182/5, 2182/6, 2182/34, 2182/35, 2182/36, 2182/38, 2182/25, 2019/1, 2019/3, 2183/4, 2183/5 a 2146/2 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 500/11, 500/12, 538, 567, 568, 572, 573, 576, 577 v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

Pozemkové parcely číslo 355/13, 355/27, 351/1, 322/13, 322/14, 842/22, 321/6, 321/9, 297/3, 297/4, 317/1, 320, 843/9 a 843/14 v katastrálním území Slatiňany,

Pozemkové parcely číslo 170/1, 170/2, 174/19, 132/3, 132/13, 132/15, 132/20, 151, 161, 153/1, 154, 155, 479/40, 479/70 a 479/41 v katastrálním území Kunčičky.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 197 a č. p. 246.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- V zákonné lhůtě dne 15. 7. 2019 pod č. j. CR 048150/2019 stavební úřad obdržel námitku účastnice řízení Pharm. Dr. Evy Dvořákové, Husova 1869, 580 02 Havlíčkův Brod, která se týkala chybného zařazení pozemkové parcely číslo 355/28 v katastrálním území Slatiňany. Stavební úřad uvedl, že tato pozemková parcela bude mít charakter trvalého záboru. V tomto rozhodnutí stavební úřad toto pochybení napravil a tato pozemková parcela má charakter dočasného záboru do 1 roku tak, jak vyplývá ze smlouvy mezi stavebníkem a účastnicí řízení a také z výroku tohoto rozhodnutí. Současně se stavební úřad ještě jednou omlouvá za neúmyslné pochybení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz sídlo: Na Pankráci č. p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, které zastupuje Valbek, spol. s r. o., IDDS: bebs53h sídlo: Vaňurova č. p. 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec 7 na základě plné moci

Město Chrudim, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 16 Chrudim 1

Město Slatiňany, IDDS: jzrbny8 sídlo: T. G. Masaryka č. p. 36, 538 21 Slatiňany

Obec Orel, IDDS: 4w7a9rd sídlo: Orel č. p. 67, 538 21 Slatiňany

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 773/1, 773/2 a 971 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 2120/1, 2182/3, 2182/4, 2182/5, 2182/6, 2182/34, 2182/35, 2182/36, 2182/38, 2182/25, 2019/1, 2019/3, 2183/4, 2183/5 a 2146/2 v katastrálním území Chrudim,

Pozemkové parcely číslo 500/11, 500/12, 538, 567, 568, 572, 573, 576, 577 v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

Pozemkové parcely číslo 355/13, 355/27, 351/1, 322/13, 322/14, 842/22, 321/6, 321/9, 297/3, 297/4, 317/1, 320, 843/9 a 843/14 v katastrálním území Slatiňany,

Pozemkové parcely číslo 170/1, 170/2, 174/19, 132/3, 132/13, 132/15, 132/20, 151, 161, 153/1, 154, 155, 479/40, 479/70 a 479/41 v katastrálním území Kunčí.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Chrudim II č. p. 197 a č. p. 246.

Doručení veřejnou vyhláškou (podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění) tj. vlastníci pozemků, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí – trvalý zábor a ti, kteří mají k těmto pozemkům právo věcného břemene a to:
na pozemkových parcelách číslo 2182/2, 2182/26, 2182/29, 2182/39, 2834/4, 2835/27, 2835/31 a 2835/32 (dočasný zábor do 1 roku) a 2835/14, 2835/15, 2835/16, 2835/17, 2835/18, 2835/19, 2835/20, 2835/21, 2835/22, 2835/23, 2835/24, 2835/33, 3650/37 a 3650/38 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Chrudim,

na pozemkové parcele číslo 1300 (trvalý zábor) v katastrálním území Orel,

na pozemkových parcelách číslo 500/1, 500/2, 501, 503, 505, 527, 564 a 565 (dočasný zábor do 1 roku) a 275/4, 275/5, 275/6, 389/1, 389/2, 389/3, 389/4, 389/5 a 389/6 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Vlčnov u Chrudimi,

na pozemkových parcelách číslo 150/2, 153/2 a 479/65 (dočasný zábor do 1 roku), 479/12 (zábor nad 1 rok) a 132/5, 132/6, 132/7, 132/9, 132/10, 132/11, 132/25, 132/26, 132/27, 132/28, 132/29, 132/30, 132/31, 132/32, 132/33, 132/34, 132/35, 479/42, 479/43, 479/56, 479/57, 479/58, 479/59, 479/60, 479/62, 479/63, 479/64, 479/66, 479/67, 479/69 a 479/71 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Kunčí,

a na pozemkových parcelách číslo 315/1, 320, 321/7, 321/8, 321/10, 321/11, 334/5, 351/2, 355/15, 355/16, 355/17, 355/26, 355/28, 355/38, 667/2, 667/23, 669/18, 669/22, 670/2, 778/2 a 778/3 (dočasný zábor do 1 roku) 778/1 (dočasný zábor do 1 roku + věcné břemeno) a 297/8, 297/9, 315/2, 667/17, 667/18, 667/19, 667/20, 667/21, 667/22, 667/24, 667/25, 669/5, 669/6, 669/7, 669/8, 669/9, 669/10, 669/12, 669/13, 669/14, 669/15, 669/16, 669/17, 669/18, 669/22, 842/20, 842/21, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 843/7, 843/8 a 843/11 (trvalý zábor) vše v katastrálním území Slatiňany.

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
Česká telekomunikační infrastruktura a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Olšanská č. p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

GridServices, s. r. o., IDDS: jnyys6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

České Radiokomunikace a. s., IDDS: g74ug4f sídlo: U Nákladového nádraží č. p. 3144/4, Strašnice, 130 00 Praha 3

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3 sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČD - Telematika a. s., IDDS: dgzdjrp sídlo: Pernerova č. p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: ucchhjm sídlo: U Fotochemy č. p. 259, Pražské Předměstí, 501 01 Hradec Králové 2

Dotčené orgány (doporučeně):

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Všehrdovo náměstí č. p. 46, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Pardubický kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00
Praha 1

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4 sídlo: Vršovická č. p. 1442/65, 100 00 Praha 10-
Vršovice

Pardubický kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí
č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: ndihp32 sídlo: Na
Spravedlnosti č. p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, odd. kultury, sportu a
památkové péče, Resselovo náměstí č. p. 77, Chrudim I, 537 01 Chrudim 1

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p.
1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim,
IDDS: 23wai86 sídlo: Mezi Mosty č. p. 1793, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice 3

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č. p. 67, Chrudim
IV, 537 01 Chrudim 1

Na vědomí:

Alena Koberová, Gagarinova č. p. 798/51, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec 6

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Slatiňany

Obecní úřad Orel