



KUPAX00MODON

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence

Číslo jednací: KrÚ 64017/2017/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 57986/2017/OŽPZ/9
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz
Datum: 27.09.2017

dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), vydává na základě oznámení podaného dne 24. 8. 2017 společností Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, IČ 659 93 390, kterou zastupuje na základě plné moci pan RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, IČ 110 13 044 (dále jen „oznamovatel“), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

„I/37 Chrudim obchvat, úsek kříž. I/17 - Slatiňany“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 24. 8. 2017 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele oznámení záměru „I/37 Chrudim obchvat, úsek kříž. I/17 - Slatiňany“, zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení záměru zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, IČ 110 13 044, přizvaní experti Kateřina Saiřtová, RNDr. Jiří Veselý a Mgr. Stanislava Čížková.

Příslušný úřad po posouzení oznámení záměru zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona, dospěl k závěru, že žádost splňuje všechny náležitosti.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na obec Orel, město Chrudim, město Slatiňany a na Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Obecní úřad Orel, Městský úřad Chrudim, Městský úřad Slatiňany, Krajskou hygienickou stanici, Českou inspekci životního prostředí a Krajský úřad Pardubického kraje.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona.

Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 5. 9. 2017 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona stanoven termín 25. 9. 2017 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu. Rovněž bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>), kód záměru PAK789.

Příslušný úřad v souladu s § 7 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

Záměr „I/37 Chrudim obchvat, úsek křiž. I/17 - Slatiňany“ svým charakterem spadá do kategorie II bod 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*“

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o přeložku silnice I/37. Komunikace bude směrově nerozdělená, dvoupruhová a řadí se do kategorie S11,5/80 o délce 4,563 km (km 57,517 – km 62,080 provozního staničení). Komunikace bude po dobudování úseku součástí aglomerační osy Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Slatiňany s umožněním napojení na dálnici D11. Součástí stavby je vybudování 3 křižovatek, 7 mostních objektů, 2 protihlukových stěn a opatření a vyvolaných přeložek inženýrských sítí.

Umístění záměru:

kraj: Pardubický

obec: Chrudim, Orel, Slatiňany

k. ú.: Chrudim, Kunčí, Orel, Slatiňany, Škrovád, Vlčnov u Chrudimi

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je vybudování přeložky silnice I/37, která je součástí obchvatu měst Chrudim a Slatiňany pro odvedení tranzitní dopravy mimo jejich intravilán. Stavba je druhým úsekem navazujícím na předchozí již dokončený první úsek v místě MÚK silnic I/17 a I/37. Realizací záměru dojde k podstatnému zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Sníží se zde ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů, dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a podstatně se omezí možnost střetů automobilové dopravy s chodci. Převážná část stavby bude realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Hlavní trasu stavby tvoří 4,563 km dlouhý úsek druhé etapy obchvatu silnice I/37 v návrhové kategorii S11,5/80. Stavba je druhým úsekem navazujícím na předchozí již dokončený první úsek v místě MÚK silnic I/17 a I/37, dále pokračuje západně od obce Vlčnov, v násypové partii prochází mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křižuje stávající silnici II/358 a železniční trať Pardubice – Havlíčkův Brod, dále se stáčí k jihu a v dostatečné vzdálenosti podél obytné zástavby Slatiňan se napojuje na stávající silnici I/37 v prostoru Návesního rybníka. Součástí stavby je vybudování obchvatové trasy včetně souvisejících objektů. Související objekty řeší vyvolané přeložky sítí technické infrastruktury a příslušné vybavení komunikací, které jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů.

SO 001 Příprava území – mýcení křovin v celém obvodu staveniště (2 432 m²), kácení stromů včetně vytrhání pařezů (190 ks), sejmutí humózní vrstvy z ploch trvalého a dočasného záboru (budou zpětně rozprostřeny)

SO 101 Komunikace I/37 – jízdní pruhy (2 x 3,50 m), vodící proužek (0,25 m), zpevněná krajnice (1,50 m), nezpevněná krajnice (0,75 m se směrovým sloupkem, 1,50 m se svodidlem), 1 příčný

propustek, 2 hospodářské sjezdy pro zachování stávající obsluhy území, protihluková stěna, norné stěny na příkopech před vyústěním do vodotečí (Vlčnovský a Slatiňanský potok), podélná drenáž, odbočovací pruh (u křižovatek v napojení na SO110 a SO111, u stykové křižovatky v km 2,6 a v km 4,3), odbočovací a připojovací pruh u křižovatky v km 4,3, jednosměrná přímá rampa s připojovacím pruhem u stykové křižovatky v km 2,6

SO 102 Komunikace III/3589 – jízdní pruhy (2 x 3,00 m), vodící proužek (0,25 m), nezpevněná krajnice (0,75 m), mostní objekt SO201, úprava stávajícího autobusového zálivu, pročištění stávajících odvodňovacích zařízení, 2 hospodářské sjezdy (v km 0,090 a v km 0,200), podélná drenáž

SO 103 Komunikace III/3582 - jízdní pruhy (2 x 3,00 m), vodící proužek (0,25 m), nezpevněná krajnice (0,75 m), mostní objekt SO203, hospodářský sjezd (v km 0,165), aktivní zóna pod plání (tloušťka 0,50 m), přilehlé příkopy, vyčištění stávajících navazujících nezpevněných příkopů na začátku a na konci trasy

SO 104 Přeložka místní komunikace – mimoúrovňové křížení s I/37, šířka 4 m (nebude sloužit pro automobilovou dopravu), nezpevněná krajnice (0,5 m), zpevněný příkop (v km 0,086 – 0,255), horské vpusti (v km 0,062 a v km 0,086), rigoly a podélná drenáž

SO 105 Chodník – přeložka komunikace pro pěší (šíře 2,0 m, v nízkém násypu do 1,5 m nad stávajícím terénem), odstranění stávajících chodníků podél komunikace II/358

SO 110 Napojení silnice II/358 – křižovatkové obousměrné větve (délka 156,7 m), jízdní pruhy (2 x 3,50 m), vodící proužek (0,25 m), zpevněná krajnice (1,50 m), nezpevněná krajnice (0,75 m se směrovým sloupkem, 1,50 m se svodidlem), připojovací pruh (šířka 3,25 m, řeší SO 101)

SO 111 Napojení silnice II/324 - jízdní pruhy (2 x 3,50 m), vodící proužek (0,25 m), zpevněná krajnice (1,50 m), nezpevněná krajnice (0,75 m se směrovým sloupkem, 1,50 m se svodidlem), rekonstrukce stávající vozovky (43 m), připojovací pruh (šířka 3,25 m, řeší SO 101), přilehlé příkopy, vegetační úpravy

SO 112 Okružní křižovatka na silnici II/358 – nová okružní křižovatka (vnější poloměr 20,5 m) s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem, vnitřní ostrov a jeho vegetační úpravy, silniční betonový obrubník, dělící přejezdový dlážděný ostrůvek, aktivní zóna pod plání, sjezd pro správce komunikace s podélným propustkem (úroveň kuželu SO 204 mimo dosypávaný prostor oka), příkopy, vegetační úpravy

SO 131 Dopravní značení – definitivní svislé (ocelové značky normální velikosti, velkoplošné dopravní značky orientačního značení) a vodorovné (materiály s dlouhou životností, reflexní úprava, profilované, nehlukné) dopravní značení

SO 151 Dopravně inženýrská opatření – příprava území a přeložky inženýrských sítí, výstavba mostních objektů s přípravou zemních prací hlavní trasy (7 mostních objektů: SO 201 most v km 0,878470, SO 202 propustek v km 1,70580, SO 203 most na silnici III/3582, SO 204 most v km 2,73850, SO 205 most přes trať ČD v km 3,05940, SO 206 propustek v km 3,36050, SO 207 podjezd MK v km 4,300, 2 protihlukové stěny: SO 210.1 a SO 210.2), realizace silničních objektů a dokončovací práce

SO 301 Ochrana kanalizace DN 400

SO 302 Odvodnění podjezdu MK – dešťová kanalizace a horské vpusti

SO 303 Odvodnění okružní křižovatky – uliční a horské vpusti

SO 601 Přeložka vodoteče – přeložka Vlčnovského potoka (70 m), vlastní podchod pod silnicí I/37 řeší propustek SO 202

SO 610 Meliorace – úprava drenážních systémů v návaznosti na plánovanou výstavbu silnice I/37

SO 800 Vegetační úpravy – konečná úprava nezpevněných ploch (rozprostření humózních vrstev, zatravnění, výsadba keřů a stromů)

SO 820 Technická rekultivace starých vozovek – rozebrání stávajících vozovek, které pozbývají svého účelu a zpětné rozprostření humózních vrstev

Vypořádání obdržených vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové dne 13. 9. 2017 zn. ČIŽP/45/2017/1694:

Oddělení ochrany vod, oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany lesa nemá k přeloženému záměru připomínky.

Oddělení ochrany přírody upozorňuje na nezbytnost zajištění viditelnosti protihlukových průhledných panelů z plexiskla pro ptáky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Chrudim, dne 19. 9. 2017 pod č. j. KHSPA 15627/2017/HOK-CR:

KHS s návrhem záměru souhlasí a požaduje v rámci zkušebního provozu měřením ověřit ekvivalentní hladinu akustického tlaku v místech, kde se trasa nejvíce přibližuje obytné zástavbě.

Hodnocení příslušného úřadu – upozornění na podmínky pro navazující řízení.

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí ze dne 11. 9. 2017 pod č. j. CR 055955/2017 OŽP/Ry:

Městský úřad Chrudim, odbor životního prostředí nepožaduje záměr dále posoudit. Oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany ZPF, oddělení státní správy lesů, oddělení ekologie prostředí a oddělení vodního hospodářství nemá k předloženému záměru námítky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 9. 2017 pod č. j. KrÚ 59533/2017/OŽPZ/UD:

Orgán ochrany přírody upozorňuje na platné právní předpisy a zákonné povinnosti oznamovatele, které jsou podkladem pro vydání navazujících rozhodnutí. Dále doporučuje konzultaci navržených kompenzačních opatření při dalším rozpracování projektové dokumentace.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje na platné právní předpisy a zákonné povinnosti oznamovatele, které jsou podkladem pro vydání navazujících rozhodnutí.

Hodnocení příslušného úřadu – upozornění na podmínky pro navazující řízení.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem v oznámení záměru, zpracovaném v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

Použil přitom kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy. Záměr bude realizován tak, že naváže na již zprovozněnou severní část obchvatu měst Chrudim a Slatiňany. Realizací záměru dojde k dokončení obchvatu měst Chrudim a Slatiňany a k odvedení 35 tis. vozidel

denně z obou měst s příznivým dopadem na zdraví obyvatel a životní prostředí, a to zejména z důvodu významného snížení emisí z automobilové dopravy produkovaných v důsledku současného provozu pomalu jedoucích vozidel.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů. Tato hlediska umístění záměru nepovažuje příslušný úřad za relevantní, protože vlivy uvažovaného záměru nezasahují žádné chráněné území přírody ani PO nebo EVL Natura 2000.

Z uvedených výsledků výpočtů je patrné, že posuzovaný záměr znamená u nejbližší obytné zástavby akceptovatelnou změnu. Realizace záměru za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na: rozsah vlivů (zasážené území a populaci), povahu vlivů, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr „I/37 Chrudim obchvat, úsek kříž. I/17 - Slatiňany“ za předpokladů uvedených v oznámení záměru nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj, obec Orel, město Chrudim a město Slatiňany o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 29. 9. 2017

Obec Orel

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Město Chrudim

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Město Slatiňany

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Pardubický kraj

3. Obec Orel

4. Město Chrudim

5. Město Slatiňany

podle ust. § 22 písm. c) zákona

6. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10 - Vršovice